

“지금 이 순간이 가장 안전한 바다,
해양경찰이 만들겠습니다.”



동력수상레저기구
조종면허 필기시험

요트조종면허

문제은행 **700문제**



해양경찰청

- 동력수상레저기구 조종면허 응시생의 부담을 줄이고 안전운항과 수상레저안전법 등 궁금한 내용을 언제든지 찾아볼 수 있도록 필기시험 문제은행을 수상레저종합정보시스템에 무료로 공개하였습니다.

- 요트조종면허 필기시험 합격기준은 70점 이상입니다.

- 펴낸 곳 : 해양경찰청 수상레저과
- 주 소 : 인천광역시 연수구 해돋이로 130 해양경찰청 수상레저과
- 연 락 처 : 032-835-2552

- 이 내용에 대한 저작권은 해양경찰청에 있습니다. 해양경찰청의 허락 없이 내용의 일부 또는 전부를 인용하거나 발췌하는 것을 금합니다.



1. 창조류와 낙조류가 서로 바뀔 때에 해면의 수평운동이 잠시 멈추는 것을 무엇이라 하는가 ?
 갑. 정조 을. 계류 병. 조차 정. 조령
2. 다음 설명 중 틀린 것은?
 갑. 소형태풍은 반경 300km 미만을 말한다.
 을. 풍향은 바람이 불어가는 방향으로 조류의 방향과 같다.
 병. 위도가 높을수록 일교차가 크다.
 정. 적운은 날씨가 좋을 때 생기는 구름이다.
 [해설] 풍향은 바람이 불어오는 방향으로 조류의 방향과는 반대이다.
3. 저기압이란?
 갑. 주위보다 기압이 낮은 곳 을. 1,013.25mb 보다 낮은 곳
 병. 기압이 낮은 어느 한 구역 정. 주위보다 기압이 높은 곳
4. 다음 중 저기압의 특징이 아닌 것은?
 갑. 북반구에서 시계반대방향으로 바람이 중심으로 불어 들어간다.
 을. 중심으로 갈수록 기압 경도가 낮아서 바람이 약하다.
 병. 중심에서는 상승기류가 생겨 날씨가 나쁘다.
 정. 온대 저기압, 열대 저기압 등이 있다.
 [해설] 중심으로 갈수록 기압 경도가 커져서 바람이 매우 강하다.
5. 기상이 나빠질 것을 미리 알 수 있는 방법에 해당되지 않는 것은?
 갑. 뭉게구름이 나타날 때 을. 기온이 낮아질 때
 병. 기압 내려갈 때 정. 급작스럽게 소나기가 때때로 닥쳐올 때
 [해설] 뭉게구름(적운)은 날씨가 좋을 때 생기는 구름이다.
6. 태풍의 눈의 특징이 아닌 것은?
 갑. 비, 바람이 약하다. 을. 태풍의 중심을 말한다.
 병. 주위보다 기온이 낮다. 정. 주위의 기압보다 낮다.
 [해설] 태풍의 눈에서는 주위보다 기온이 높다.
7. 조석현상에 대한 설명 중 옳은 것을 고르시오.
 갑. 달에 의한 기조력이 태양보다 크다.
 을. 서해안, 남해안보다 동해안의 조차가 크다.
 병. 간만의 차가 가장 커지는 시기가 소조이다.
 정. 달의 인력에 의한 조석간만의 차는 얕은 바다일수록 적다.
8. 온대성 저기압의 오른쪽에 발생하며, 넓은 지역에 지속적인 약한 비가 내리는 전선은 무엇인가?
 갑. 정체전선 을. 폐색전선 병. 한랭전선 정. 온난전선
 [해설] 온난전선에 대한 설명이다.
9. 조석현상에 대한 다음 설명 중 옳지 않은 것은?
 갑. 소조와 조금은 같은 의미이다.
 을. 대조란 간만의 차가 가장 커지는 시기이다.
 병. 일반적으로 간만조의 영향은 6시간 단위로 반복된다.
 정. 백중사리란 음력 7월 15일경 밀물수위가 가장 높아질 때로 저조시에도 해수면은 항상 높다.



1.을 2.을 3.갑 4.을 5.갑 6.병 7.갑 8.정 9.정

10. 수심이 같은 곳을 연결한 선을 무엇이라 하는가?

갑. 등심선 을. 등온선 병. 등압선 정. 등고선

[해설] 등온선은 기온이 같은 곳을 연결한 선, 등압선은 기압이 같은 곳을 연결한 선, 등고선은 높이가 같은 곳을 연결한 선을 말한다.

11. 풍랑경보 발효시 파고의 높이로서 맞는 것은?

갑. 5m 초과 을. 4m 초과 병. 3m 초과 정. 2m 초과

[해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 21m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 5m초과 할 것으로 예상될 때 풍랑경보를 발표한다.

12. 기온과 습도가 거의 같고 넓은 지역을 덮고 있는 거대한 공기의 덩어리를 무엇이라 하는가?

갑. 태 풍 을. 장 마 병. 전 선 정. 기 단

[해설] 기단에 대한 설명으로 시베리아 기단, 오호츠크해 기단 양쯔강 기단, 북태평양 기단, 적도 기단 등이 있다.

13. 다음 보기 중 조석현상에 대한 설명으로 옳은 것만으로 묶인 것은?

< 보 기 >

- ① 달의 인력에 의한 조석간만의 차는 열은 바다일수록 적다.
- ② 남해안은 지역마다 조차가 다르고 조차가 비교적 큰 편이다.
- ③ 조석현상을 일으키는 힘을 기조력이라 하고, 달에 의한 기조력이 태양보다 크다.
- ④ 달과 지구와 태양이 일직선이 되어 간만의 차가 커지는 시기를 소조 또는 조금이라 한다.
- ⑤ 서해안에서 오전 11시쯤 만조였다면 약 6시간 후인 오후 5시쯤 다시 만조를 예측할 수 있다.

갑. ①, ③ 을. ②, ③ 병. ③, ④ 정. ③, ⑤

14. 하루동안 기압 변화에 대한 설명으로 잘못된 것은?

갑. 맑은 날보다 흐린 날에 일교차가 크다. 을. 위도가 낮을수록 일교차가 크다.
 병. 동계보다 하계에 일교차가 크다. 정. 15~16시경에 최저가 된다.

[해설] 흐린날보다 맑은 날에 일교차가 크다.

15. 우리나라 해도의 수심 기준면에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 표시된 수심은 약최저저조면이다.
 을. 해도상 표기된 수심보다 해면이 낮아질 수 없다.
 병. 약최저저조면은 조석표의 조고 높이의 기준면이기도 한다.
 정. 약최저저조면은 해면이 대체로 그보다 아래로 내려가는 일이 거의 없는 수면을 뜻한다.

16. 최대 해상 풍속(3시간이상 지속)이 어느 정도로 예상될 때 풍랑경보가 발효되는가?

갑. 14m/s 이상 을. 21m/s 이상 병. 26m/s 이상 정. 30m/s 이상

[해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 21m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 5m초과 할 것으로 예상될 때 풍랑경보를 발표한다.

17. 백중사리에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 백중사리는 음력 7월 15일(백중) 전후 3~4일간이다.
 을. 간만의 차가 가장 작아 높은 해수면을 주의해야 한다.
 병. 해수면이 가장 낮아져 육지와 도서가 연결되기도 한다.
 정. 해수면이 가장 높아져 연안의 제방을 무너뜨리기도 한다.

18. 해안선을 나타내는 경계선의 기준은?

갑. 최저저조면 을. 기본 수준면
 병. 평균 수면 정. 약최고 고조면



10.갑 11.갑 12.정 13.을 14.갑 15.을 16.을 17.을 18.정



문제은행

19. 겨울철 대륙의 복사냉각으로 공기가 차가워져 만들어지는 열적 고기압을 무엇이라 하는가?

- 갑. 한랭고기압 을. 지형성고기압
 병. 온난고기압 정. 이동성고기압

[해설] 지형성 고기압은 밤에 육지의 복사냉각으로 형성되는 소규모의 고기압이며, 온난고기압은 고기압이 상층의 높은 고도까지 존재하므로 키가 큰 고기압이라고 부르며, 이동성고기압은 비교적 규모가 작고 수명이 짧다.

20. 풍향은 바람이 불어오는 몇 방위로 표시하나?

- 갑. 42 을. 16 병. 2 정. 4

21. 열대저기압인 태풍 발생의 특성이 아닌 것은?

- 갑. 수온 27도 이상의 해면에서 발생한다.
 을. 중심 부근에 강한 비바람을 동반한다.
 병. 온대저기압과 달리 태풍은 전선을 동반하지 않는다.
 정. 태풍의 눈의 바깥 주변이 바람이 가장 약하다.

[해설] 태풍의 눈 바깥 주변에서 바람이 가장 강하며, 태풍의 눈 중심부분이 바람이 약하다.

22. 다음 중 조류가 가장 빠른 곳은?

- 갑. 태안반도 해역 을. 진도수도
 병. 통영항 입구 정. 울산항 입구

[해설] 진도수도와 목포 입구가 가장 빠르며 최강시에는 10노트 이상에 달한다.

23. 해류도상에서 난류는 보통 어떠한 색으로 표시되나?

- 갑. 청색 을. 적색 병. 황색 정. 녹색

[해설] 한류는 청색, 난류는 적색으로 보통 표시한다.

24. 다음 중 조석에 대한 설명이 옳지 않은 것으로만 묶인 것은?

< 보 기 >

- ① 백중사리 시 해수면이 가장 높아져 연안의 제방을 무너뜨리기도 한다.
 ② 조석표에서 사용하는 시각은 세계표준시(UTC)를 사용한다.
 ③ 백중사리는 음력 7월 15일(백중) 전후 3~4일간 간만의 차가 가장 적어지는 시기이다.
 ④ 조고의 기준인 약최저저조면이란, 해도에 표기된 수심이 되는 해면(수심의 기준면)이다.
 ⑤ 국립해양조사원 발행 조석표에는 표준항은 cm, 그 외 녹동, 순위도는 m 단위를 사용한다.

- 갑. ①, ③ 을. ②, ③ 병. ③, ④ 정. ③, ⑤

25. 조류가 해안에 평행하게 흐를 때에 해안선 돌출부의 뒷부분에는 주류와 반대 방향의 흐름이 생기는데 이를 무엇이라 하는가?

- 갑. 계류 을. 와류 병. 반류 정. 급조

[해설] 계류란 창조류에서 낙조류로 변할 때 흐름이 잠시 정지하는 현상을 말하며 와류란 좁은 수로 등에서 조류가 격렬하게 흐르면서 물이 빙빙 도는 현상을 말한다.



19.갑 20.을 21.정 22.을 23.을 24.을 25.병



문제은행

34. 풍랑주의보 발효시 파고의 높이로서 맞는 것은?

갑. 5m 초과 을. 4m 초과 병. 3m 초과 정. 2m 초과

[해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 14m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의파고가 3m초과할 것으로 예상될 때 풍랑주의보를 발표한다.

35. 육상에서 풍속 () 이상 또는 순간풍속 ()이상이 예상될 때에는 강풍주의보를 발표한다.

갑. 14m/s, 20m/s 을. 20m/s, 30m/s

병. 20m/s, 14m/s 정. 30m/s, 20m/s

[해설] 강풍경보는 육상에서 풍속 21m/s 이상 또는 순간풍속 26m/s 이상이 예상될 때이다.

36. 조석 및 조류에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 창조는 조석 때문에 만조에서 저조까지 해면이 낮아지고 있는 상태이다.

을. 창조는 조석 때문에 저조에서 만조까지 해면이 높아지고 있는 상태이다.

병. 창조류는 저조 전후 3시 및 고조 전후 3시까지 흐르는 조류이다.

정. 창조 때 유속이 가장 강하게 되는 방향으로 흐르는 조류가 창조류이다.

37. 조석이란 기조력에 의하여 일어나는 해수의 ()방향의 운동이다. ()안에 들어갈 말로 적당한 것은?

갑. 자전 을. 흑점 병. 수직 정. 공전

38. 다음 보기에 있는 총 4개의 () 안에 적합한 것으로만 짝지어진 것을 고르시오.

< 보 기 >

• (①)은/는 흘러가는 방향을 유향으로 하며 속도는 노트로 표시한다.

• (②)은/는 조석에 의하여 생기는 해수의 주기적인 수평방향의 유동이다.

• (③) 때문에 해면이 높아지고 있는 상태로서 저조에서 만조까지의 사이가 창조이다.

• (④)은/는 지형, 해저 상태에 영향을 받으며 대양에서 약하고 만구, 좁은 수로에서 강하다.

갑. ① 조류, ② 조차, ③ 조류, ④ 해류

을. ① 조류, ② 조차, ③ 해류, ④ 조류

병. ① 조류, ② 조류, ③ 해류, ④ 조류

정. ① 조류, ② 조류, ③ 조석, ④ 조류

39. 우리나라 여름철의 대표적인 기압배치는?

갑. 동고서저형 을. 남고북저형 병. 북고남저형 정. 서고동저형

[해설] 겨울철은 서고동저형, 장마철은 북고남저형이다.

40. 이동성 고기압은 (,) 주로 나타난다.

갑. 여름, 가을 을. 봄, 가을 병. 겨울, 봄 정. 가을, 겨울

[해설] 이동성 고기압은 봄,가을에 주로 나타난다.

41. 해도에 표기된 수심에 대한 주의사항으로 가장 적합한 것을 고르시오.

갑. 해저의 높낮이가 불규칙한 곳이 안전하다.

을. 수심이 얇고 저질이 암초인 곳을 따라서 항행한다.

병. 등심선이 기재되지 않은 공백지는 수심이 충분한 해역이다.

정. 수심이 상세하고 복잡하게 기재된 해역은 정밀하게 측량된 해역으로 안전하다.

42. 다음 중 조석의 원인으로 볼 수 없는 것은?

갑. 달의 인력 을. 태양의 인력

병. 편서풍과 무역풍 정. 원심력

[해설] 편서풍과 무역풍은 조석의 원인으로 볼 수 없다.



34.병 35.갑 36.갑 37.병 38.정 39.을 40.을 41.정 42.병

43. 조류가 강하거나 좁은 수로, 수심이 급변하는 지역에서 일어나는 소용돌이를 무엇이라 하는가?

- 갑. 급류 을. 조류 병. 쇠물 정. 와류

44. 다음 중, 태평양 남서부에서 발생하는 열대성 저기압을 무엇이라 하는가?

- 갑. 윌리윌리 을. 허리케인
 병. 싸이클론 정. 태 풍

[해설] '윌리윌리'는 호주·뉴질랜드 등지에서 발생하며, '허리케인'은 미국남동부·멕시코 등지에서 발생, '싸이클론'은 북인도양·벵골만 등지에서 발생한다.

45. 해상 현상으로서의 바람의 강도를 설명하기 위해 만든 분류 등급표로 여기에 육상용의 설명이 첨가되어 현재의 풍급표가 되었는데, 이는 무엇인가?

- 갑. 보퍼트 풍급표 을. 세계기상기구(WMO) 병. 해 도 정. 기상등급표

[해설] 보퍼트 풍급표에 대한 설명으로 0~12까지의 계급으로 구분한다.

46. 해륙풍에 대한 다음의 설명 중 옳은 것을 고르시오.

- 갑. 육풍은 일반적으로 해풍보다 강한 편이다.
 을. 주간에는 육지로부터 해상으로 육풍이 분다.
 병. 야간에는 해상으로부터 육지로 해풍이 분다.
 정. 주야간에 바람 영향이 거의 반대가 되는 현상이다.

47. 일기도에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- 갑. 등압선 간격이 좁을수록 바람이 약하다.
 을. 등압선은 폐곡선을 이룬다.
 병. 전선과 저기압이 다가오면 흐리고 비올 가능성이 있다.
 정. 고기압 중심에는 날씨가 맑다.

[해설] 등압선 간격이 좁을수록 바람이 강하다.

48. 암초 등 위험을 알리거나 항행을 금지하는 지점을 표시하기 위하여 가장 널리 설치하는 야간 표시로서 해안의 일정한 지점에서 체인으로 연결되어 해면에 떠있는 구조물은?

- 갑. 등선 을. 등부표 병. 등대 정. 등주

[해설] 등부표에 대한 설명이다.

49. 다음 중 연이어 일어난 고조와 저조 때의海面 높이차는 무엇인가?

- 갑. 조차 을. 고조 병. 저조간격 정. 고조간격

[해설] 조차에 대한 설명이다.

50. 다음 중 일기도에 대한 설명으로 틀린 것은?

- 갑. 전선은 갑자기 발생하거나 소멸하기도 한다.
 을. 지상 일기도는 등압선 및 전선 분석이 주가 된다.
 병. 일기도는 통상 6시간마다 하루에 4번 작성한다.
 정. 전선 상에서는 강수 등 악기상이 나타날 가능성이 많다.

[해설] 전선은 갑자기 발생하거나 소멸하지 않는다.



43.정 44.정 45.갑 46.정 47.갑 48.을 49.갑 50.갑



51. 다음 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 해수온도는 수증기, 안개, 구름 등의 발생과 밀접한 관련이 있다.
 - 을. 공기의 건습의 정도를 습도라 한다.
 - 병. 해상의 공기는 습도가 높다.
 - 정. 기온의 일교차는 육지에서보다 해양에서 크다.
- [해설] 해양에서 보다 육지에서의 기온 일교차가 크다.

52. 다음 중 날씨가 안 좋아지는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 상하의 구름이 서로 다른 방향으로 이동할 때
 - 을. 바람이 강한 지역에서 바람이 약하게 불때
 - 병. 서리가 많이 내렸을 때
 - 정. 하늘이 맑고 먼 곳의 물체가 잘 보일때
- [해설] 야간에 복사냉각이 심하여 지면이 차가워지면 지표부근의 공기 중에서 수증기가 승화하여 서리가 된다. 이런 날은 맑다.

53. 바람에 대한 다음의 설명 중 옳은 설명은?

- 갑. 주간에는 해상에서 육상으로 육풍이 불게 된다.
- 을. 야간에는 육상에서 해상으로 육풍이 불게 된다.
- 병. 해륙풍의 원인은 겨울과 여름의 대륙과 해양의 온도차이다.
- 정. 계절풍의 원인은 맑은 날 일사가 강하여 육지가 해면보다 더욱 고온이 되기 때문이다

54. 계절풍에 대한 다음의 설명 중 옳은 것을 고르시오.

- 갑. 매년 봄에 일 년 주기로 풍향이 바뀌는 바람이다.
- 을. 여름에 대양에서 육지로 흐르는 강한 기류가 북동풍
- 병. 겨울과 여름에 대륙과 해양 간 온도차가 발생 원인이다.
- 정. 겨울에 육지에서 대양으로 흐르는 한랭한 기류가 남서풍

55. 다음의 바람과 풍향에 대한 설명 중 바르지 못한 것은?

- 갑. 북서풍이란 북서쪽으로 불어 나가는 바람을 뜻한다.
- 을. 우리나라 계절풍은 동계에 북서풍, 하계에는 남동풍이다.
- 병. 해륙풍은 낮에 해상에서 육지로 해풍이, 밤에는 반대로 육풍이 분다.
- 정. 우리나라 계절풍은 반년 주기로 하계와 동계의 풍향이 바뀌는 바람이다.

56. 고조 또는 저조에 따른 해수의 수직운동이 정지된 상태를 무엇이라 하는가?

- 갑. 게 류 을. 정 조 병. 전 류 정. 순 조
- [해설] 해수의 수직운동이 정지된 상태는 정조, 수평운동이 정지된 상태는 게류라 한다.

57. 안개의 다음 특성 중 해상 안개인 이류무의 특성을 고르시오.

- 갑. 안개가 국지적인 좁은 범위의 안개이다.
- 을. 밤에 지표면의 강한 복사냉각으로 발생된다.
- 병. 안개의 범위가 넓고 지속시간도 길어서 때로는 며칠씩 계속될 때도 있다.
- 정. 전선을 경계로 하여 찬 공기와 따뜻한 공기의 온도차가 클 때 발생하기 쉽다.

58. 해수의 밀도(주로 염분)차에 의하여 발생하는 해류는?

- 갑. 취송류 을. 경사류 병. 밀도류 정. 대 조
- [해설] 밀도류에 대한 설명이다.



51.정 52.병 53.을 54.병 55.갑 56.을 57.병 58.병

59. 우리나라 기상청 특보 중 해양기상 특보에 해당하는 것 모두를 고르시오.
 갑. 지진해일, 강풍, 태풍 (주의보·경보)
 을. 폭풍해일, 강풍, 태풍 (주의보·경보)
 병. 폭풍해일, 지진해일, 강풍, 태풍 (주의보·경보)
 정. 폭풍해일, 지진해일, 풍랑, 태풍 (주의보·경보)
60. 해류의 발생 원인에 따른 구분이 아닌 것은?
 갑. 취송류 을. 밀도류 병. 경사류 정. 난 류
 [해설] 난류는 주위의 해수 온도에 비교한 것으로 발생원인에 따른 구분이 아니다.
61. 우리나라의 해류 종류가 아닌 것은?
 갑. 동한해류 을. 쿠로시오 해류 병. 북한해류 정. 적도 반류
 [해설] 적도 반류는 북적도해류와 남적도해류 사이 적도 무풍대에 위치하며 서쪽에서 동쪽으로 흘러간다.
62. 장마가 시작되기 전 봄철에 우리나라 기후에 영향을 미치는 기단으로 냉량습윤한 것이 특징인 이것은?
 갑. 오호츠크해 기단 을. 시베리아 기단
 병. 북태평양 기단 정. 적도 기단
 [해설] 5월말 정도에서부터 영향을 미치기 시작하여 북태평양 기단과 만나 장마전선을 형성한다.
63. 북인도양, 벵골만, 아라비아해에서 주로 발생하는 열대성 저기압은?
 갑. 태풍 을. 사이클론 병. 윌리윌리 정. 허리케인
 [해설] '윌리윌리'는 호주·뉴질랜드 등지에서 발생하며, '허리케인'은 미국남동부·멕시코 등지에서 발생, '태풍'은 북태평양남서부의 해역에서 주로 발생한다.
64. 간조와 만조 관계없이 항상 수면위로 드러나 있는 바위를 무엇이라 하는가?
 갑. 노출암 을. 간출암 병. 돌출암 정. 수몰암
 [해설] 노출암에 대한 설명이다.
65. 바람과 해수의 마찰로 발생하는 해류를 무엇이라 하나?
 갑. 밀도류 을. 경사류 병. 취송류 정. 급조
 [해설] 취송류에 대한 설명으로 해류는 대부분 바람 때문에 발생한다.
66. 어떤 기간 동안의 수면(해면)의 높이를 평균한 높이를 무엇이라 하는가?
 갑. 조 경 을. 평균(해)수면 병. 고 조 정. 조 류
 [해설] 평균해수면에 대한 설명이다.
67. 기온의 일교차가 가장 적은 계절은?
 갑. 봄 을. 여름 병. 가을 정. 겨울
 [해설] 일교차는 하루의 최고기온과 최저기온의 차를 말하며 연중 7월은 일교차가 가장 적은 달이다.





문제은행

68. 지상일기도에서 열대저기압 분류에 사용되는 문자기호가 바르게 연결된 것을 고르시오.

갑. 태풍 - STS

을. 열대폭풍 - TS

병. 열대저압부 - DS

정. 위험 열대폭풍 - TD

69. 다음 중 태풍에 대한 설명으로 틀린 것은?

갑. 상륙하면 속도가 빨라지고, 위력이 더 강해진다.

을. 태풍은 진로 전향 후 속도가 급격히 빨라진다.

병. 육상에서는 전혀 발생하지 않는다.

정. 태풍은 주로 여름철에 발생한다.

[해설] 상륙하면 이동이 느려지고, 급속히 쇠약해진다.

70. 다음 중 조석에 대한 설명으로 틀린 것은?

갑. 해수의 수평 방향의 주기적 운동을 말한다.

을. 조석을 일으키는 힘을 기조력이라 한다.

병. 기조력은 주로 달의 힘에 의해 생긴다.

정. 조석은 보통 1일에 2회이다.

[해설] 조석은 해수의 수직운동으로, '갑' 설명은 조류의 설명이다.

71. 아래 보기의 (괄호) 안에 적합한 선체의장 용어는?

< 보 기 >

선체 무게의 약 20%에서 많게는 30%까지 무게 중심을 차지하는 ()이 장착되어 있어 요트가 횡경사 하더라도 세일(돛)의 횡력을 제거하면 자연스럽게 직립하여 복원력을 갖는다.

갑. 잭라인(Jackline)

을. 킬(용골, Keel)

병. 재머(Jammer)

정. 키(러더, Rudder)

72. 아래 보기의 (괄호) 안에 공통적으로 들어갈 선체의장 용어는?

< 보 기 >

요트 조종자는 (①), (②) 두 가지를 조종한다. 어떤 방향으로 항주하고 싶다면 (①)을 조작하여 적당한 속력을 내면서 (②)를 이용해 요트의 방향을 일정하게 유지하며 범주한다.

갑. ① 계류색(Mooring line) ② 노(Oar)

을. ① 타륜(Steering wheel) ② 활차(Pulley)

병. ① 돛(Sail) ② 타(Rudder)

정. ① 킬(Keel)

② 프로펠러(Propeller)

73. 집 세일(Jib sail)을 펴고 감아들이기 쉽게 한 롤러장치를 말하는 용어는?

갑. 집 행크(Jib hank)

을. 퍼링 드럼(Furling drum)

병. 집 시트(Jib sheet)

정. 집 리더(Jib leader)

[해설] furling drum은 집 세일을 감고 펼치는 장치이다

74. 선체 또는 계류장에 고정되어 있는 줄을 당겨서 매는데 주로 사용되는 것은?

갑. 턴버클(turnbuckle)

을. 샤클(shackle)

병. 리드블럭(lead block)

정. 클리트(cleat)

[해설] 클리트에는 앵커 로프나 선체를 계류시키는 무어링(mooring) 클리트와 집 시트를 당기고 늦추는데 사용되는 캠(cam) 클리트 등이 있다.

75. 요트 양현에 라이프 라인(Life Line)을 설치할 수 있도록 세운 기둥을 무엇이라고 하는가?

갑. 붐 뱅(Boom vang)

을. 스텐천(Stanchion)

병. 커닝햄(Cunningham)

정. 베튼(Batten)



68.을 69.갑 70.갑 71.을 72.병 73.을 74.정 75.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

76. 요트가 좌·우측에서 바람을 받아 진행할 때 옆으로 밀리는 것을 방지하기 위한 장치가 아닌 것은?
 갑. 서프 보드(Surf board) 을. 리 보드(Lee board)
 병. 피벗 보드(Pivot board) 정. 대거 보드(Dagger board)
 [해설] '서프 보드'란 길고 좁고 가벼운 나무로 만든 보드 또는 섬유유리로 덧입혀진 폼으로 파도를 타는데 사용한다.
77. 요트를 메인 세일의 형태에 따라 분류한 것이 아닌 것은?
 갑. 스퀘어(Square) 을. 슬루프(Sloop) 병. 러그(Lug) 정. 버뮤단(Bermudan)
 [해설] '슬루프'는 돛의 수에 따른 분류이다
78. 콕핏(Cockpit)에 대한 다음의 설명 중 옳은 것을 고르시오.
 갑. 코크 핏은 요트의 돛대 앞쪽 갑판머리를 뜻한다.
 을. 코크 핏으로 고이는 물은 배수구가 없어 배수가 곤란하다.
 병. 요트는 코크 핏에서 휠 또는 키(Tiller)에 의해서 조종된다.
 정. 코크 핏은 요트 갑판에서 가장 위험한 장소 중 하나이다.
79. 요트 외부의 명칭에 대한 다음의 설명 중 옳지 않은 것을 고르시오.
 갑. 블록(Block) - 활차, 선박용 도르레
 을. 로프 클러치(Rope clutch) - 손잡이를 눌러서 내측의 로프가 자유롭게 움직이도록 하는 장치
 병. 집 페어리드(Jip fairlead) - 집세일의 적절한 캠버를 맞추기 위해 시트의 방향을 유도하는 블록
 정. 무어링 클리트(Mooring cleat) - 계류용 밧줄걸이
80. 선체에 따른 요트의 분류이다. 유형이 다른 하나는?
 갑. 미스트랄 을. 옵티미스트 병. 레이저 정. 호비16
 [해설] 미스트랄은 '윈드서핑'이며, 나머지는 '딩기'이다
81. 볼트 로프(Bolt rope)에 대한 설명 중 옳은 것은?
 갑. 범장할 때 홈(Groove)에 끼울 수 있도록 돛에 박음질한 로프
 을. 범장할 때 돛을 묶어 마스트(Mast)에 달아 올리는 로프
 병. 범장할 때 돛의 클루(Clew)부분을 묶어 단단히 당기는 로프
 정. 범장할 때 돛의 태크(Tack)부분을 묶어 단단히 당기는 로프
82. 요트의 좌현(port) 및 우현(starboard)에 설치하는 현등의 색상은?
 갑. 홍색 및 녹색 을. 녹색 및 홍색 병. 황색 및 백색 정. 백색 및 황색
83. 요트의 의장 중 캠버(camber)를 바르게 설명한 것은?
 갑. 돛대에서 선수(船首) 쪽으로 연결된 돛대 지지용 와이어
 을. 돛의 텍 부분 위에 짧은 간격으로 있는 구멍
 병. 돛을 끌어올리고 내리는데 사용하는 로프
 정. 돛의 볼록한 곡률 모양
84. 다음 중 요트를 돛대와 돛의 수에 따라 분류한 것이다. 아닌 것은?
 갑. 커터(Cutter) 을. 슬루프(Sloop)
 병. 더블 차인(Double chine) 정. 스쿠너(Schooner)
 [해설] 돛의 수에 따라 캣, 슬루프, 커터, 울, 케치, 스쿠너로 분류한다



76.갑 77.을 78.병 79.을 80.갑 81.갑 82.갑 83.정 84.병



85. 다음은 횡류방지장치에 관한 분류 중 복원력이 가장 우수한 것은?

- 갑. 딥 키(Deep keel) 을. 피벗 보드(pivot board)
 병. 대거 보드(dagger board) 정. 센터 보드(center board)

[해설] 'keel'(용골)은 횡류방지와 복원성을 좋게 하는 장치로 요트의 안정성을 높인다

86. 요트의 선저 형태 중 제작하기 쉽고 안전성이 높기 때문에 초보자를 위한 연습용으로 널리 사용되는 형태는?

- 갑. 라운드 보텀 을. 플레트 보텀 병. 차인 보텀 정. 아크 보텀

87. 세일의 세 개 꼭지점을 부르는 명칭은?

- 갑. 헤드, 크루, 택 을. 러프, 헤드, 크루
 병. 러프, 택, 크루 정. 헤드, 크루, 풋

88. 돛대의 선수에 고정되는 와이어를 말하며 헤드스테이라고도 하는 것은 다음 중 어느 것인가?

- 갑. 포어스테이(foe stay) 을. 슈라우드(shroud)
 병. 백스테이(back stay) 정. 사이드스테이(side stay)

[해설] '포어스테이'는 선수로부터 돛대의 상부까지 이어지는 와이어로 돛대를 세우는데 필요하다

89. 돛을 조절하는 줄의 명칭은?

- 갑. 헬리어드(Halyard) 을. 시트(Sheet) 병. 픽크(Peak) 정. 러프(Luff)

90. 돛을 묶어 돛대에 걸어 올리는 밧줄의 명칭은?

- 갑. 헬리어드(Halyard) 을. 시트(Sheet) 병. 픽크(Peak) 정. 러프(Luff)

91. 메인 시트(main sheet)를 바르게 설명한 것은?

- 갑. 집 세일(Jib sail)을 조절하기 위해 사용되는 로프
 을. 메인 세일(Main sail)을 조절하기 위해 사용되는 로프
 병. 제노아 세일(Genoa sail)을 조절하기 위해 사용되는 로프
 정. 스피너커(Spinnaker)를 조절하기 위해 사용되는 로프

92. 바람이 이곳을 통과하여 양력을 발생시키는 돛의 볼록한 곡률 모양의 명칭은?

- 갑. 배튼(Batten) 을. 붐(Boom) 병. 캄버(Camber) 정. 클리트(Cleat)

93. 요트가 범주하기 위한 준비로 속구, 의장 등을 설치하는 것을 무엇이라 하는가?

- 갑. 범장 을. 범준 병. 범비 정. 해장

94. 요트에 쓰이는 아연봉(zinc)의 용도는?

- 갑. 연료의 소모를 줄인다. 을. 선박의 전기 부식을 줄인다.
 병. 조난시 필요하다. 정. 엔진출력을 높인다.



85.갑 86.병 87.갑 88.갑 89.을 90.갑 91.을 92.병 93.갑 94.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

95. 선체가 하나로 된 보편적인 선형이며 선회성능이 좋고 부력이 큰 특성을 갖는 선체를 말하는 것은?

갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마란(Trimaran)

병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Plat bottom)

[해설] '캐터마란'은 선체가 두 개로, '트라이마란'은 선체가 세 개로 이루어진 형태이다

96. 선체가 세 개로 된 형태의 요트를 부르는 명칭은?

갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마란(Trimaran)

병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Plat bottom)

97. 미풍용으로 사용되는 큰 집 세일은?

갑. 스톰 집(Storm jib) 을. 제노아(Genoa) 병. 레이팅(Rating) 정. 리깅(Rigging)

[해설] 집 세일은 크기에 따라 제노아 집, 정규 집, 스톰 집으로 구분한다.

98. 다음 중 요트를 돛대와 돛의 수에 따라 분류하였다. 돛대가 한 개인 것은 어느 것인가?

갑. 올(Yawl) 요트 을. 캣(Cat) 요트

병. 케치(Ketch) 요트 정. 스키퍼(Schooner) 요트

[해설] '올'과 '케치'는 돛대가 두 개이고, '스키퍼'는 두 개 이상이다

99. 세일(Sail)의 톱(Top)부분을 걸어 묶어 마스트로 달아 올리는 밧줄을 말하는 용어는?

갑. 시트(Sheet) 을. 헬리어드(Halyard) 병. 그루브(Groove) 정. 붐방(Boom vang)

100. 세일크루즈요트의 밸러스트 킸(Ballast Keel)의 종류가 아닌 것은?

갑. 센터 보드(center board) 을. 핀 킸(fin keel)

병. 롱 킸(long keel) 정. 벌브 킸(bulb keel)

101. 바람이 강할 때 평소 보다 돛의 면적을 줄여 선체를 안정시키기 위한 집 세일(jib sail)의 형태는?

갑. 제노아 집 을. 메인 집 병. 스톰 집 정. 레굴러 집

102. 요트의 방향을 전환하는데 사용되는 것은?

갑. 가이(guy) 을. 블록(block) 병. 슈라우드(shroud) 정. 키(rudder)

103. 다음에서 요트의 범장품 중 배튼(batten)이 하는 역할은?

갑. 돛을 평평하게 펴준다. 을. 범주 중 풍속을 알려 준다

병. 횡류를 방지해준다. 정. 돛의 기울기를 조정해준다

[해설] '배튼'이란 돛의 리치(leech) 부분을 펴기 위해서 사용되는 가늘고 긴 나무나 플라스틱제의 얇은 판

104. 마스트에 돛을 끼워 올리는 가느다란 홈을 말하는 용어는?

갑. 구즈넥(Goose neck) 을. 아웃홀(Out haul)

병. 리프로프(Reef rope) 정. 그루브(Groove)



95. 병 96.을 97.을 98.을 99.을 100.갑 101.병 102.정 103.갑 104.정

113. 요트 범장 가운데 ‘스탠딩 리깅’이 아닌 것은?
 갑. 포스테이 을. 스프레더 병. 슈라우드 정. 시트
 [해설] 시트(sheet)는 ‘런닝 리깅’의 한 종류이다
114. 다음 중 세일(sail)의 태크(tack)에 대한 설명 중 바른 것은?
 갑. 캬버(camber)
 을. 세일의 러프와 풋이 만나는 모서리
 병. 시트나 헬리어드를 묶는 의장품
 정. 요트의 좌·우 경사도
115. 범주 시 런닝(running)에만 사용되는 가벼운 천의 큰 삼각형의 세일 명칭은?
 갑. 스피네커(spinnaker) 을. 메인 세일(main sail)
 병. 제노아 세일(genoa sail) 정. 집 세일(jib sail)
116. 요트 각 부에 대한 명칭이다. 잘못 설명된 것은?
 갑. 가이(guy) : 풍상으로 스피너커폴을 잡아주는 밧줄
 을. 구스넥(gooseneck) : 돛을 돛대에 잇는 부품
 병. 펄핏(pulpit) : 선수쪽의 난간
 정. 헬리어드(halyard) : 선체를 조종하는 조타기
 [해설] 헬리어드는 돛을 끌어올리고 내리는데 쓰는 줄이다
117. 세일 앞뒤에 부착되어 바람에 날려 바람의 흐름을 판단하며 세일의 트림상태를 알 수 있는 것은?
 갑. 텔 테일(telltale) 을. 블록(block)
 병. 클리트(cleat) 정. 스프레다(spreader)
118. 그로밋(grommet)의 용도는 무엇인가?
 갑. 집세일의 헬리어드를 묶는 홀(hole) 을. 집세일의 위쪽을 고정하는 홀(hole)
 병. 메인세일의 위쪽을 고정하는 홀(hole) 정. 메인세일의 돛 줄임용 홀(hole)
119. 슈라우드(shroud)를 플레이트나 의장품에 연결하여 조이거나 풀 수 있는 스크루 장치는?
 갑. 턴버클(turn buckle) 을. 클리트(cleat)
 병. 하네스(harness) 정. 샤클(shackle)
120. 의식없는 환자가 호흡을 하고 있는지 확인하는 가장 올바른 방법은?
 갑. 손이 움직이는지 확인한다.
 을. 가슴의 움직임을 보고 판단한다.
 병. 호흡을 할때까지 기다린다.
 정. 환자를 흔들어서 확인한다.
 [해설] 호흡의 판단은 환자에게 다가가 가슴의 움직임을 보고 판단한다.



113.정 114.을 115.갑 116.정 117.갑 118.정 119.갑 120.을

127. 구조호흡 및 심폐소생술을 멈출 수 있는 시기가 아닌 것은?
갑. 환자가 죽었다고 생각하거나 느꼈을 때
을. 구급차가 도착하여 환자를 인계할 수 있을 때
병. 환자의 의식과 호흡이 돌아왔을 때
정. 구조자가 너무 지쳐 할 수 없을 때
[해설] 사망판단은 전문의사만 할 수 있다.
128. 다음 중 사지 절단 부위의 적절한 처치 방법은?
갑. 절단부위를 차갑게 하고, 절단부위를 생리식염수로 씻는다.
을. 절단부위에 지혈제를 뿌린다.
병. 절단부위를 직접 얼음에 닿게 하여 보관한다.
정. 절단부위를 거즈로 감싼 후, 비닐백에 밀봉하고 얼음이 채워진 비닐봉지에 넣어 보관한다.
[해설] 절단부위에 지혈제를 뿌리거나, 직접 얼음에 닿게 하면 조직 손상이 일어날 수 있다.
129. 대형 요트에서 밧줄이 접근할 가능성이 적은 선미에 돛대를 별도로 세우고, 범주 중 수평으로 유지 하기 위해 수평유지기구(Gimbals mechanism)을 채택하는 장비는?
갑. 풍향풍속계
을. 경사계
병. 위성항법시스템(GPS) 안테나
정. 레이더 안테나
130. '피부가 하얗고 손상부위를 눌러도 통증을 느끼지 못하는 정도의 화상은?
갑. 1도 화상
을. 2도 화상
병. 3도 화상
정. 답 없음
[해설] 3도 화상에 대한 설명이다.
131. 코피(비출혈)에 대한 응급처치 중 틀린 것은?
갑. 환자의 고개를 뒤로 젖힌다.
을. 몸을 안정시키고 머리를 약간 높여주는 것이 좋다.
병. 출혈이 멈추지 않을 경우 코를 강하게 압박하는 것이 좋다.
정. 이마에 얼음 찜질을 해준다.
[해설] 고개를 뒤로 젖히면 안되고, 가능한 환자를 앉은 상태에서 머리를 앞으로 기울이도록 한다.
132. 통상적으로 호흡이 정지되고 나면 뇌가 영구적인 손상을 입는데 걸리는 시간은?
갑. 약 5분
을. 약 30분
병. 약 60분
정. 약 120분
[해설] 호흡정지 후 4-6분 뇌손상, 6-10분 뇌사상태에 이른다.
133. 현장에서의 저체온증 처치방법은?
갑. 출혈을 막는다.
을. 사지를 맞사지 한다.
병. 뜨거운 음료를 계속 준다.
정. 생체징후를 안정시키고 더 이상의 열손실이 없도록 한다.
[해설] 현장에서의 저체온증 관리는 생체징후(맥박, 호흡, 혈압, 체온 등), 안정, 열손실 방지 등에 주력한다.



127.갑 128.정 129.정 130.병 131.갑 132.갑 133.정



문제은행

134. 야간 또는 황천 향해 때 안전을 확보하기 하기 위하여 고정물에 몸을 묶는 장비는?

갑. 하네스(Harness) 을. 하이크아웃(Hike out)

병. 히빙라인(Heaving line) 정. 행크스(Hanks)

[해설] 하네스 : 고정장치, 하이크아웃 : 요트가 기울어지는 것을 적게 하기 위해 승원이 몸을 밖으로 젖히는 일

135. 심한 외상, 화상, 수술 등 물리적 손상과 정신적 손상 또는 과민반응(알레르기) 등으로 인하여 신체의 혈관, 신경조절기능이 저하되고 탈진한 상태 등을 ()라고 한다.

갑. 쇼크 을. 뇌졸중 병. 열사병 정. 익수

[해설] 쇼크에 대한 설명이다.

136. 참바람의 방향 계산, 바람의 미세 변화의 기록 등에 사용되며 지상에 있는 목표물의 방위를 계속하여 자기의 위치를 찾아내는 지문항법에도 사용되는 장비는?

갑. GPS 을. 풍향풍속계 병. 경사계 정. 나침반

137. 겉보기 풍향의 변화를 감지하여 타자루를 조작하는 요트의 자동 조종장치는 다음 중 무엇인가?

갑. 자동조타장치(Auto pilot) 을. 풍향날개(Wnd vane) 병.수차선속계(Log) 정. 나침반(Compass)

138. '관절을 구성하는 골·연골·인대 등의 조직이 정상적인 생리적 위치관계에서 이동한 상태'를 무엇이라 하는가?

갑. 탈구 을. 염좌 병. 골절 정. 찰과상

[해설] 탈구에 대한 설명이다.

139. 다음 해묘(Sea Anchor)에 대한 설명 중 바르지 못한 것을 고르시오.

갑. 요트에 해묘 설치 시 선미에 설치하여 파도를 뒤에서 받으며 표류한다.

을. 기상 악화 상태에서 기관 고장 시 전복을 방지하기 위한 목적으로 사용된다.

병. 거친 해상의 구멍정과 구멍뗏목에서는 표류 중 표류속도를 줄이기 위한 기능을 한다.

정. 해묘는 수중에서 끌림으로서 파랑 방향에 대하여 일정한 선체 방향을 유지하는 기능을 한다.

140. 다음 중 익수자 구조로 적합하지 않는 것은?

갑. 익수자 발생 시 조타하는 사람이 볼 수 있도록 손으로 가리키며 크게 외친다.

을. 구멍환 등을 던져주고 익수자 위치를 표시하기 위한 발연, 발광부이를 던진다.

병. 범주하여 익수자에게 접근 시 익수자를 풍하 쪽 현에 두고 접근한다.

정. 익수자를 건져 올릴 때 말굽형 라이프 부이를 던져 걸어 올린다.



134.갑 135.갑 136.정 137.을 138.갑 139.갑 140.을

141. 구멍뿔목 작동 및 취급 시에 대한 아래의 설명 중 옳은 것은?

- 갑. 자동이탈장치에는 무조건 페인트 도색을 하면 안 된다.
- 을. 기상 악화에 대비하여 별도의 고박장치를 단단히 매어두는 것이 좋다.
- 병. 구멍뿔목 팽창법 중 수동보다는 자동 이탈 때까지 기다린 후 탑승하는 것이 안전하다.
- 정. 구멍뿔목 정비 및 운반을 위한 취급 시 작동줄을 잡아 당겨서 이동시키는 것이 편리하다.

142. 구멍부환에 줄로 연결하여 야간조난자의 위치를 밝힐 수 있는 것은?

- 갑. 구멍볼 을. 자기점화등 병. 낙하산부신호 정. 발연부신호

[해설] 발연부신호는 오랜지색 연막으로 조난자의 위치를 알려주는 것으로 위치를 밝히는 기능은 없다.

143. 아래 보기의 (괄호) 안에 공통적으로 들어갈 용어는?

< 보 기 >
 ()는 한손으로 툴러를 잡고 있기 때문에 신체의 안전 확보에는 한손밖에 쓸 수 없기 때문에 물에 빠지기 쉬워서 반드시 () 벨트 착용이 필요하다.

- 갑. 안전(Safety) 을. 하네스(Harness)
- 병. 스키퍼(Skipper) 정. 보순 체어(Bosun's chair)

144. 크루저 세일링 요트의 경우 복잡한 마스트 상부 구조가 들어지거나 꼬일 수 있는데 이러한 작업에 필요한 것은 무엇인가?

- 갑. 안전벨트(Safety Belt) 을. 하네스(Harness)
- 병. 스키퍼 벨트(Skipper Belt) 정. 보순 체어(Bosun's chair)

145. 요트에 비치된 소화기 점검 중 내부 압력상태가 표시된 게이지의 바늘이 녹색 영역에 있어야만 정상 작동될 수 있는 소화기는?

- 갑. 분말소화기 을. 이산화탄소소화기
- 병. 할론소화기 정. 포말소화기

146. 화재 발생 시에 유의 할 사항으로 다음의 설명 중 옳은 것을 고르시오.

- 갑. 화재 발생원이 풍상측에 있도록 요트를 돌리고 엔진을 정지한다.
- 을. 엔진룸 화재와 같은 B급 유류 화재에는 모든 종류의 소화기 사용이 가능하다.
- 병. 화재 예방을 위해 기름이나 페인트가 묻은 걸레는 공기가 잘 통하지 않는 곳에 보관한다.
- 정. C급 화재인 전기화재에 물이나 분말소화기는 부적합하여 포말소화기나 이산화탄소(Co2) 소화기를 사용한다.



141.갑 142.을 143.병 144.정 145.갑 146.을



문제은행

147. 고통받는 사람을 기꺼이 도와주기 위하여 도덕적 의무를 이행하다가 예기치 않은 피해가 발생하더라도 고의나 중대한 과실이 없을 경우에는 민·형사상 책임을 면제하는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 선한 사마리아인 법 을. 형사소송법 병. 행정절차법 정. 인명구조법
 [해설] 선한 사마리아인법이라고도 하며 「응급의료에 관한 법률(법률 제9124호)」에 포함되어 있다.
148. 심폐소생술에 대한 설명으로 틀린 것은?
 갑. 분당 100~120회의 속도로 가슴압박을 한다.
 을. 가슴압박과 인공호흡의 비율은 30:2로 한다.
 병. 소아에게는 자동제세동기를 절대 사용해서는 안된다.
 정. 제세동기는 도착 즉시 사용한다.
 [해설] 성인과 소아 모두 자동제세동기를 사용할 수 있다.
149. 저체온증 증상에 대한 설명 중 틀린 것은?
 갑. 저체온증 부상자는 체온이 35℃ 이하로 떨어진다.
 을. 맥박이 불규칙하고 느리다.
 병. 무감각해지고 정신이 희미해진다.
 정. 혈관이 확장된다.
 [해설] 저체온증은 혈관이 수축되고 체온이 내려간다.
150. 길이 형식으로 되어 있는 튜브의 양끝을 연결하여 조난자의 겨드랑이 밑으로 넣을 수 있도록 되어 있는 구조장비는?
 갑. 레스큐 튜브 을. 레스큐 캔 병. 구명동의 정. 구명환
 [해설] 레스큐 튜브에 대한 설명이다.
151. 부목을 대는 방법으로 잘못된 것은?
 갑. 골절부 상위 관절과 하위 관절을 고정해야 한다.
 을. 혈액순환에 장애를 일으키지 않도록 한다.
 병. 부목에는 패드를 대어 사지에 상처를 내지 않도록 한다.
 정. 부목은 반드시 나무로 만들어진 것만 사용한다.
 [해설] 부목은 나무재질 외에도 금속망, 금속판 등 여러 종류가 있다.
152. 선박 간 충돌 또는 장애물과의 접촉 사고 시에 조치하여야 할 사항으로 옳지 않은 것은?
 갑. 충돌을 피하지 못할 상황이라면 속도를 줄인다.
 을. 충돌이나 접촉 직후에 곧바로 후진하여 충돌 대상과 거리 확보가 우선이다.
 병. 파공이 크고 침수가 심하면 격실 밀폐와 수밀문을 닫아서 손상된 구획만 침수되도록 한다.
 정. 충돌 후 침몰이 예상되면 해상 탈출에 대비하여야 하며, 수심이 낮은 곳에 임의 좌주를 고려한다.



147.갑 148.병 149.정 150.갑 151.정 152.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

153. 다음은 좌초 후 자력으로 이초할 때 유의하여야 할 사항이다. 가장 옳은 설명을 고르면?
갑. 암초 위에 얹힌 경우, 밀물이 되면 전복할 위험이 있다.
을. 이초는 저조 직전에 시도하고 바람, 파도, 조류를 이용한다.
병. 선체 중량의 경감이 필요 시 이초 시작 직후에 적재물품을 투하한다.
정. 갯벌에 얹혔을 때에는 선체를 좌우로 흔들면서 기관을 사용하면 효과적이다.
154. 일시적인 화끈거림과 부분적으로 쑤시는 듯한 통증을 나타내는 정도의 동상은?
갑. 1도 동상 을. 2도 동상 병. 3도 동상 정. 4도 동상
[해설] 그 외에도 땀이 많이 발생할 수 있으며, 1도는 부분적으로 피부 손상이 발생한 경우이다.
155. 선내외기(stern drive)엔진에서 경보(alarm)가 발생하는 경우 점검사항이 아닌 것은?
갑. 냉각장치의 냉각수 압력이 높을 때
을. 엔진오일의 압력이 낮을 때
병. 엔진하부(drive unit) 오일 레벨이 낮을 때
정. 여름철 높은 습도로 인해 엔진출력이 떨어질 때
156. 가솔린 기관(엔진)이 과열되는 원인으로 적당하지 않는 것은?
갑. 냉각수 취입구 막힘
을. 냉각수 펌프 임펠러의 마모
병. 윤활유 부족
정. 점화시기가 너무 빠름
157. 냉각수 온도가 너무 낮을 때의 현상이 아닌 것은?
갑. 기계효율이 저하된다. 을. 연료소비량이 많아진다.
병. 윤활유가 변질되기 쉽다. 정. 실린더의 마멸이 촉진된다.
158. 선외기 가솔린엔진의 연료유에 해수가 유입되었을 때 엔진에 미치는 영향으로 거리가 먼 것은?
갑. 연료유 펌프 고장원인이 된다.
을. 시동이 잘 되지 않는다.
병. 해수 유입 초기에 진동과 엔진 꺼짐 현상이 발생한다.
정. 윤활유가 오손된다.
159. 모터보트 기관(엔진) 시동불량 시 점검사항으로 맞지 않는 것은?
갑. 자동정지 스위치 확인 을. 연료유량 확인
병. 냉각수량 확인 정. 점화코일용 퓨즈(Fuse) 확인
160. 연료소모량이 많아지고, 출력이 떨어지는 직접적인 원인으로 맞는 것은?
갑. 피스톤 및 실린더 마모가 심할 때 을. 윤활유 온도가 높을 때
병. 냉각수 압력이 낮은 때 정. 연료유 공급압력이 높을 때
161. 선외기(outboard) 엔진의 시동 전 점검사항이 아닌 것은?
갑. 엔진오일의 윤활방식이 자동혼합장치일 경우 잔량을 확인한다.
을. 연료탱크의 환기구가 열려있는가를 확인한다.
병. 비상정지스위치가 RUN에 있는가 확인한다.
정. 엔진내부의 냉각수를 확인한다.



153.정 154.갑 155.정 156.정 157.병 158.정 159.병 160.갑 161.정



문제은행

162. 윤활유에서 생성된 탄화물은 실린더 마멸과 밸브, 피스톤의 고착원인이 된다. 이와 관련성이 없는 것은?
갑. 윤활유가 산소와 접촉할 때 을. 윤활유가 고온에 접하여 열분해 되었을 때
병. 윤활유가 금속 가루나 수분과 접촉할 때 정. 윤활유에 새로운 윤활유를 혼합하였을 때
163. 가솔린 기관에서 윤활유 압력저하가 되는 원인으로 틀린 것은?
갑. 오일 팬 내의 오일량 부족 을. 오일여과기 오손
병. 오일에 물이나 가솔린의 유입 정. 오일온도 하강.
164. 모터보트 선외기에 과부하 운전이 장시간 지속되었을 때 기관(엔진)에 미치는 영향으로 맞지 않는 것은?
갑. 연료분사 압력이 낮아진다
을. 피스톤 및 피스톤링의 마멸이 촉진된다.
병. 흡·배기밸브에 카본이 퇴적되어 소기효율이 떨어진다.
정. 배기가스 배출량이 많아진다.
165. 내연기관을 장시간 저속 운전하는 것이 곤란한 이유는?
갑. 실린더 내 온도 상승 을. 불완전 연소
병. 압축 온도 상승 정. 압축 압력 상승
166. 기관 과부하 시 증상이 아닌 것은?
갑. 기관 속도가 상승되지 않음 을. 엔진이 과열됨
병. 침수 온도가 상승됨 정. 배기색이 청색으로 변함
167. 선박에서 비상전등 및 비상통신을 위한 전원은 다음 중 어느 것으로 공급하는가?
갑. 1차 전지 을. 축전지
병. 주발전기 정. 보조발전기
168. 다음 중 윤활유 압력이 저하되는 원인이 아닌 것은?
갑. 유량 부족 을. 윤활유 펌프의 고장
병. 윤활유의 냉각 정. 여과기의 막힘
169. 운전 중인 디젤기관의 회전수가 저하하거나 주기관이 자연 정지한 경우의 원인으로 부적당한 것은?
갑. 연료계통의 고장 을. 조속기의 고장
병. 윤활유 압력저하 정. 시동공기계통의 고장



162.정 163.정 164.갑 165.을 166.정 167.을 168.병 169.정

170. 디젤기관에서 해수 냉각부분의 부식방지를 위한 것은?
 갑. 테스트 콕 을. 보호아연봉 병. 체크밸브 정. 논 리턴 밸브
171. 수상오토바이의 설명 중 틀린 것은?
 갑. 추진기관은 프로펠러 방식이다. 을. 엔진의 점화방식은 불꽃점화식이다.
 병. 엔진오일을 사용한다. 정. 냉각방식은 수냉식이다.
172. 디젤기관이 과부하로 운전될 때 배기의 색깔은?
 갑. 백색 을. 황색 병. 무색 정. 흑색
173. 전기점화기관에서 불꽃을 튀기기 위하여 고전압을 발생시키는 것은?
 갑. 케이בל 을. 카브레터 병. 점화코일 정. 점화플러그
174. 엔진 시동시 시동모터가 작동하지 않을 때 가장 먼저 점검해야 할 사항은?
 갑. 윤활유 오손상태 을. 연료상태
 병. 발지의 양 정. 축전지 충전상태
175. 엔진 시동 후 점검사항으로 적절하지 못한 것은?
 갑. 엔진의 시동모터를 점검한다.
 을. 연료, 오일 등의 누출 여부를 점검한다.
 병. 냉각수 배출상태를 점검한다.
 정. 엔진의 상태를 점검하기 위해 모든 계기를 관찰한다.
176. 선외기(outboard)엔진을 장시간 사용하지 않을 때의 설명 중 틀린 것은?
 갑. 연료 공급선을 떼어 놓는다.
 을. 엔진이 정지할 때까지 저속으로 운전하여 카브레타를 완전히 건조시킨다.
 병. 배터리의 양극 (+)선을 분리하여 우발적 시동이나 방전을 방지한다.
 정. 장기간 보관시 아연판은 전부 페인트칠을 한다.
177. 2개의 축 끝은 서로 결합하거나 분리시켜 동력을 전달하거나 차단하는 장치는?
 갑. 베어링 을. 커플링 병. 클러치 정. 역전기어
178. 가솔린 엔진의 점화플러그 간극으로 가장 적당한 것은?
 갑. 약 1mm 을. 약 3mm 병. 약 5mm 정. 약 7mm



170.을 171.갑 172.정 173.병 174.정 175.갑 176.정 177.병 178.갑

187. 건식 마그네틱 컴퍼스와 비교하여 액체식의 장점은?
 갑. 안정성이 있다 을. 예민하다 병. 불안정하다 정. 떨림이 크다
188. 다음은 전세계 해상조난안전시스템(GMDSS) 통신 설비에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?
 갑. '해상교통문자방송(NAVTEX) 수신기'는 해사안전정보 수신에 이용된다.
 을. '초단파(VHF) 무선설비'는 무선전화에 의한 송수신을 하며 조난 경보신호를 발신할 수 있는 장비이다.
 병. '이퍼브(EPIRB)'는 조난 시 자동으로 작동되어 인근 선박의 X밴드 레이다 화면에 생존자의 위치를 표시해 준다.
 정. '디지털 선택 호출(DSC)'는 호출부호를 사용하여 선박별, 선단별, 해역별로 자동 선택 호출하는 장치
189. 레이더 최대 탐지거리에 영향을 주는 요소가 아닌 것은?
 갑. 주파수 을. 선박의 도색 병. 안테나 높이 정. 물표의 반사 특성
190. 실제로는 물체가 없는데도 레이더 화면상에는 물체가 나타나는 현상을 무엇이라 하는가?
 갑. 거짓상 을. 수평 빔폭 병. 최소 탐지거리 정. 해면 반사
 [해설] 레이더 거짓상에는 간접반사, 거울면반사, 다중반사, 측엽반사 등이 있다
191. 레이더에서 같은 방향에 같은 간격으로 여러 개 나타나는 거짓상은?
 갑. 다중 반사 을. 거울면 반사 병. 직접 반사 정. 간접 반사
192. 항해계기 중 알파(ARPA)란?
 갑. 자동 항법장치 을. 자동 발사기 병. 자동 조타장치 정. 자동 레이더 플로팅장치
 [해설] 알파는 자동으로 타 선박의 침로와 속력을 플로팅하여, 충돌의 위험을 미리 예방하여 안전 항해에 도움을 준다.
193. 선체 자기장의 영향을 받아 생기는 것으로 마그네틱 컴퍼스(나침의) 남북선과 자기 자오선이 이루는 교각은?
 갑. 자차 을. 편차 병. 자이로 오차 정. 컴퍼스 오차
194. 다음에서 요트의 추진원리를 바르게 설명한 것은?
 갑. 요트의 추진력은 돛이 바람을 받을 때 생기는 풍압과 양력에 의해 생긴다.
 을. 요트의 추진력은 킬러를 좌우로 밀면 추진력이 생긴다.
 병. 요트의 추진력은 모터보트로 견인 할 때만 추진력을 얻을 수 있다.
 정. 요트의 추진력은 반드시 보조 엔진을 사용해야만 추진할 수 있다.
 [해설] '베르누이의 정리', 유체의 속력이 증가하면 압력이 낮아지고 반대로 감소하면 압력이 높아진다.
195. 식기소독에 가장 적당한 소독법은 무엇인가?
 갑. 비눗물 소독 을. 벤젠 소독 병. 염소용액 소독 정. 가루비누 소독
196. 풍상 쪽으로 항해하면서 풍상 쪽으로 변침하는 것을 말하는 용어는?
 갑. 자이빙(Gybing) 을. 고어링어바웃(Goring about)
 병. 태킹(Tacking) 정. 풀세일링(Full sailing)



187.갑 188.병 189.을 190.갑 191.갑 192.정 193.갑 194.갑 195.병 196.병



문제은행

197. 선박이 부두에 계류 중 선체가 앞·뒤로 밀리지 않도록 하는 계류줄을 무엇이라고 하는가?

- 갑. 스프링(Spring) 을. 선수계류줄
- 병. 선미계류줄 정. 현측계류줄

198. 음향 측심기에서 사용하는 음파는?

- 갑. 저음파 을. 지속파 병. 간헐파 정. 초음파
- [해설] 주파수가 아주 높은 초음파를 사용한다.

199. 5노트의 속력을 가진 해류를 선미에서 받으면서 10노트로 항해하는 선박의 대지속력은?

- 갑. 5노트 을. 15노트 병. 25노트 정. 35노트

200. 등대의 등색으로 사용하지 않는 것은?

- 갑. 홍색 을. 녹색 병. 백색 정. 검정색
- [해설] 등색은 홍색, 백색, 녹색, 황색이다

201. 식품의 부패가 잘되는 환경 조건으로 맞는 것은?

- 갑. 바람이 잘 부는 곳일 것 을. 탄산가스가 많을 것
- 병. 적당한 수분이 있을 것 정. 온도가 섭씨 5°C 이하일 것

202. 돛이 좌현에서 바람을 받아 우현에 퍼진 상태를 ()이라고하고, 그 반대 상태를 ()이라 한다.

- 갑. 제네커(Gennaker), 거스(Girth)
- 을. 스타보드택(Starboard deck), 포트택(port deck)
- 병. 포트택(Port tack), 스타보드택(Starboard tack)
- 정. 구스넥(Gooseneck), 뚝(Boom)

[해설] ‘포트택’은 메인 세일이 우현에 있는 경우로 좌현으로부터 바람을 받고 있는 상태를 말하며, ‘스타보드택’은 그 반대이다.

203. 요트는 바람이 불어오는 정면으로 범주할 수 없다. 이 범위를 나타내는 말로 적당한 것은?

- 갑. 데드존(Dead zone) 을. 블랭킷팅(Blanketing)
- 병. 배튼포켓(Batten pocket) 정. 노고존(No go zone)

204. 다음 항해계기 중 선박의 위치정보를 경·위도로 알려주지 못하는 것은?

- 갑. 장거리 무선 항법장치(LORAN) 을. 위성항법시스템(GPS)
- 병. 무선방향탐지기(RDF) 정. 해군항행위성시스템(NNSS)

[해설] 'RDF'(radio direction finder)는 무선방향탐지기이다

205. 우리나라에서 사용하는 등대의 등질 중 가장 많은 것은?

- 갑. 섬호광등 을. 섬광등 병. 부동등 정. 군섬광등

[해설] 섬광등이란 일정한 간격으로 1회 이상의 섬광을 내며, 등광이 꺼진 시간이 빛을 내는 시간보다 길다



197.갑 198.정 199.을 200.정 201.병 202.병 203.정 204.병 205.을



문제은행

214. 수면이 약최저저조면까지 내려갔을 때 그 정상인 수면과 거의 같은 바위를 무엇이라 하는가?

갑. 간출암 을. 세암 병. 암암 정. 암초

215. 편차(Variation)은 어디에서 찾아볼 수 있는가?

갑. 등대표 을. 자차표 병. 해도의 나침도 중앙 정. 해도 표제

[해설] 편차는 해도의 나침도 중앙에 기재되어 있다

216. 마그네틱 컴퍼스의 자침은 어떠한 자석을 사용하는가?

갑. 전자석 을. 일시자석 병. 유도자석 정. 영구자석

[해설] 좀처럼 자력이 감소되지 않는 영구자석이 사용된다.

217. 좁은 구역을 평면으로 간주하여 그린 축척이 큰 해도는?

갑. 평면도 을. 점장도 병. 대권도 정. 방위등거리도

[해설] 지구표면의 좁은 한 구역을 평면으로 간주하고 그리는 도법을 평면도법이라 한다

218. 통항이 곤란한 좁은 수로 등에 설치하며, 중시선 효과에 의해 선박을 안전항로로 인도하는 항로표지는?

갑. 등부표 을. 도등 병. 부등 정. 임시등

219. 날씨에 관계없이 넓은 지역에 걸쳐 선위를 결정하는데 가장 용이한 항로표지는?

갑. 주간표지 을. 야간표지 병. 음향표지 정. 전파표지

220. 해도에 기입된 선위(선박의 위치)에 꼭 기록하여야 할 사항은?

갑. 관측시간 을. 속력 병. 침로 정. 거리

[해설] 해도에 선박의 위치를 구한 후 반드시 관측시간을 기입해야 한다.

221. 선위 결정시 오차 삼각형이 생기는 선위결정법은?

갑. 방위거리법 을. 수평협각법 병. 교차방위법 정. 중시선법

[해설] 물표 3개 이상으로 방위선을 긋게 되면 삼각형이 생기는데 이를 오차 삼각형이라 한다

222. 레이더로 측정할 수 없는 것은?

갑. 거리 을. 풍속 병. 방위 정. 위치

223. 레이더의 허상 중 간접반사에 의한 거짓상의 요인은?

갑. 측엽 을. 대형선 병. 거울면 정. 연돌, 마스트

[해설] 스캐너에서 발사된 전파가 굴뚝이나 마스트 등의 선체 구조물에 부딪히고 반사하여 스캐너에 돌아올 때 생긴다.

224. 일반적으로 선박조종에 가장 적합한 상태는?

갑. even keel 을. trim by the head 병. trim by the stern 정. heeling

[해설] 선미트림은 파랑의 침입을 줄이고 타효가 좋으며 선속이 증가한다.



214.을 215.병 216.정 217.갑 218.을 219.정 220.갑 221.병 222.을
223.정 224.병

225. 세일요트의 운항요령 설명 중 맞는 것은?

- 갑. 세일요트는 바람 방향에 상관없이 어느 방향으로도 나갈 수 있다.
- 을. 세일요트는 뒷바람을 받을 때만 앞으로 나갈 수 있다.
- 병. 세일요트는 바람을 정면에서 받을 때 앞으로 나갈 수 없다.
- 정. 세일요트는 바람을 옆에서 받을 때는 바람에 밀려 갈 수 없다.

[해설] 세일요트는 바람이 불어오는 정면으로 범주할 수 없는데, 이 범위를 '노고존'(No go zone)이라 한다.

226. 속력 5노트의 선박이 선수에서 3노트의 조류를 받고 항해할 때의 대수 속력은?

- 갑. 5노트 을. 7노트 병. 2노트 정. 3노트

[해설] 대수속력(speed of water)은 물에 대한 속력이다

227. 한 물표만 있을 때 할 수 있는 동시 관측법은?

- 갑. 수평 도로법 을. 방위 거리법 병. 수직 파고법 정. 조류 이용법

[해설] '방위거리법'이란 한 물표의 방위와 거리를 이용한 관측법이다.

228. 다음은 무엇을 설명하는 것인가?

협수로를 통과할 때, 출·입항 할 때에는 선위측정을 자주하거나 예정 침로를 유지하기가 어려운 경우가 많다. 이런 장소에 접근할 때에는 미리 해도를 보고 뚜렷한 물표의 방위, 거리, 수평 협각 등에 의해 항로 부근에 있는 위험물을 피하기 위한 위험예방선을 그어야 한다.

- 갑. 이안거리 을. 경계선 병. 피험선 정. 안전선

229. GMDSS란?

- 갑. 전세계 해상조난 및 안전통신 제도 을. 연안조난통신 제도
- 병. 통항분리제도 정. 해상교통분석 제도

230. 초단파(VHF) 채널 중에서 긴급통신 채널은?

- 갑. 채널 10 을. 채널 12 병. 채널 16 정. 채널 20

231. 무선전화에 의한 조난신호는?

- 갑. SECURITY 을. SOS 병. PAN-PAN 정. MAYDAY

232. 기류에 의한 조난신호는?

- 갑. AB기 을. NC기 병. SO기 정. HG기

233. 선체가 공기와 물의 경계면에서 운동할 때 발생하는 저항은?

- 갑. 공기저항 을. 마찰저항 병. 조와저항 정. 조파저항

[해설] 조파저항은 파도를 만드는 저항이다

234. 위성항법시스템(GPS)을 통해 정확한 3차원 위치를 결정하기 위해서는 최소한 몇 개의 위성으로부터 전파를 수신해야 하는가?

- 갑. 1개 을. 2개 병. 3개 정. 4개

[해설] 3차원의 위치, 즉 높이(고도)를 알기 위해서는 시계오차와 수신기 오차를 고려하여 4개의 위성까지의 거리가 필요



225.병 226.갑 227.을 228.병 229.갑 230.병 231.정 232.을 233.정 234.정



235. 레이더 스캐너(scanner)를 회전시키는 주된 이유는?

- 갑. 모든 방향의 물표를 영상으로 나타내기 위해
- 을. 발사 전파의 지향성을 높이기 위해
- 병. 반사 전파의 수신감도를 좋게하기 위해
- 정. 레이더 전파의 물체 반사를 돕기 위해

236. 먼 거리에 있는 물표를 레이더 화면상에 좀 더 선명하게 나타내기 위한 조정기는?

- 갑. Gain 을. VRM 병. STC 정. FTC

[해설] 수신기의 감도를 조정하는 것은 Gain이다. 감도가 증가하면 영상이 밝아지고 탐지능력도 좋아지지만, 동시에 잡음도 함께 증가되어 물표물의 식별이 어렵게 된다.

237. 두 물표간의 거리가 10해리이고, 항주하는데 소요된 시간은 30분이었다. 외력의 영향이 없다면 이 배의 속력은?

- 갑. 5노트 을. 10노트 병. 15노트 정. 20노트

[해설] 10해리 ÷ 0.5시간 = 20노트

238. 로프결색법 중 링이나 말뚝에 줄을 고정시킬 때 사용하며 주로 지브세일에 조종줄을 연결할 때 사용하는 방법은?

- 갑. 리프노트 을. 시트밴드 병. 바우라인 정. 9자매듭

239. 다음 중 항해용 해도의 크기를 큰 것부터 바르게 나열한 것을 고르시오?

- 갑. 총도 - 항양도 - 항해도 - 해안도 - 항박도
- 을. 총도 - 항해도 - 항양도 - 해안도 - 항박도
- 병. 항박도 - 해안도 - 항해도 - 항양도 - 총도
- 정. 항박도 - 해안도 - 항양도 - 항해도 - 총도

[해설] 항해용 해도는 '항박도 > 해안도 > 항해도 > 항양도 > 총도' 순으로 축척이 크다.

240. 정확한 시계(chronometer)는 아래의 어느 항법에서 이용되는가?

- 갑. 풍문항법(風文航法) 을. 지문항법(地文航法)
- 병. 천문항법(天文航法) 정. 전파항법(電波航法)

[해설] 태양, 별 등을 이용하는 천문항법의 경우 정확한 측정시간이 필요하다.

241. 메인세일을 리핑(Reefing)하였을 때 클루(Clew)의 위치와 붐(Boom)과의 가장 이상적인 각도는?

- 갑. 15° 을. 30° 병. 45° 정. 90°

[해설] '리핑'이란 강풍에 요트를 안정시키기 위해 돛의 면적을 줄이는 것

242. 선박에서 주로 사용되는 자기 컴퍼스는?

- 갑. 건식 을. 액체식 병. 기계식 정. 진동식



235.갑 236. 갑 237.정 238.병 239.병 240.병 241.병 242.을

243. 다음은 범주에 대한 설명이다. ()안의 알맞은 말로 묶은 것은?

바람쪽으로 요트가 돌아가는 것을 ()이라 하고, 반대로 바람으로부터 멀어지면 ()라고 한다.

- 갑. ① 러핑(Luffing) ② 리웨이(Leeway)
 을. ① 러핑(Luffing) ② 베어링 어웨이(Bearing away)
 병. ① 런닝(Running) ② 리웨이(Leeway)
 정. ① 런닝(Running) ② 베어링 웨이(Bearing way)

244. 다음은 범주 중 태킹에 실패하여 노 고존(No go zon)에 들어갔을 때, 탈출하는 과정이다. 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 먼저 스키퍼는 키를 우측으로 민다.
 을. 동시에 선원은 오른쪽으로 지브를 당긴다.
 병. 요트는 뒤로 후진하고 키는 반대가 된다. 지브는 원하는 방향쪽의 선수로 민다.
 정. 요트가 다른 방향으로 가자마자 스키퍼는 키를 중앙에 놓고, 선원은 지브를 좌측으로 놓는다.

245. 위험물이 많은 연안을 항해하거나 조종 성능에 제한을 받는 상태에서 항해할 때 선정해야 하는 가장 적합한 항로는?

- 갑. 해안선과 평행한 항로 을. 우회항로 병. 추천항로 정. 이안항로
 [해설] 다소 우회하더라도 안전한 항로인 우회항로를 이용한다

246. 선박에서 사용하는 해묘(sea anchor)의 용도로 옳은 것은?

- 갑. 좁은 수로에서 회두시 사용 을. 부두에서 이안시 이용
 병. 충돌시 충돌완화에 이용 정. 표류시 풍랑을 선수로부터 받기 위하여 사용

247. 표류 중인 조난자를 구조하는데 이용되는 것이 아닌 것은?

- 갑. 구명부환 을. 구명그물 병. 구명동의 정. 낙하산 신호등
 [해설] 낙하산 신호등은 조난 신호장비이다.

248. 북방위 표지는 무엇을 의미하나?

- 갑. 북방위 표지에서 남쪽은 항해에 안전하다
 을. 북방위 표지에서 북쪽은 항해에 안전하다
 병. 북방위 표지에서 서쪽은 항해에 안전하다
 정. 북방위 표지에서 동쪽은 항해에 안전하다

249. 레이더에서 눈이나 비에 의한 반사파를 억제하기 위한 조정기는?

- 갑. 우설반사억제기(FTC) 을. 해면반사억제기(STC)
 병. 전자식방위선(EBL) 정. 가변거리측정기(VRM)

[해설] 비나 눈 등의 영향으로 화면상에 방해현상이 많아져서 물체의 식별이 곤란한 경우에 방해현상을 줄이기 위한 장치인 FTC(우설 반사 억제기)에 대한 설명이다.

250. 다음 중 위성항법시스템(GPS)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 세계적으로 6개 인공위성 사용
 을. 위도와 경도만 제공하기 때문에 선박에서만 사용 가능
 병. 위성에서 발사한 전파의 도달시간을 측정하여 선위 측정
 정. 통상 1개의 위성을 계속 관측하여 선위 측정

[해설] GPS는 24개의 위성을 가지고 있으며, 선박을 비롯하여 비행기 등에서도 널리 사용되고 있다. 지구상의 어디에서도 최소 4개의 위성전파를 수신할 수 있다.



243.을 244.갑 245.을 246.정 247.정 248.을 249.갑 250.병



문제은행

251. 2 포인트(점)는 몇 도 인가?

갑. 11°15' 을. 22°30' 병. 33°45' 정. 45°

[해설] 360°는 32포인트이다.

252. 해도의 나침도 증앙에 있는 Var. 6°W에서 Var. 은 무엇을 의미하는가?

갑. 자차 을. 조류 병. 편차 정. 유향

[해설] 진북(진자오선)과 자북(자기자오선)이 일치하지 않아 생긴 교각을 편차(Variation)이라고 하며, 장소와 시간의 경과에 따라 변하게 된다.

253. 생소한 해역을 처음 항행 시 가장 적합한 항로는?

갑. 해안선과 평행한 항로 을. 우회항로 병. 추천항로 정. 이안항로

[해설] 생소한 해역을 항행할 때에는 특별한 이유가 없는 한 추천항로를 따르도록 한다.

254. 다음 설명에 대한 용어로 옳은 것은?

바람을 선미쪽에서 받아 런닝으로 범주할 때의 방향전환을 하는 방법을 말하는 것으로, 런닝 시 요트는 불안정하게 범주하므로 방향이 바뀔 때 돛이 다른 쪽으로 갑자기 전환하는 경우가 있으므로 주의하여야 한다.

갑. 태킹(Tacking) 을. 자이빙(Gybing) 병. 비팅(Beating) 정. 러핑(Luffing)

255. 90°식 방위표시법에서 N 60°W는 360° 방위표시법으로는 몇 도 인가?

갑. 220° 을. 240° 병. 300° 정. 320°

[해설] 90°식은 북과 남을 기준으로 하여 동서로 각각 90°까지 측정한다.

256. 다음은 어떤 등화를 설명하는 것인가?

풍랑이나 조류 때문에 등부표를 설치하기 어려운 위험한 지점으로부터 가까운 곳에 등대가 있는 경우 그 등대에 강력한 투광기를 설치하여 그 위험구역을 유색등으로 표시하는 등화

갑. 도등 을. 지향등 병. 임시등 정. 조사등

257. 세일링 크루저에서 바우맨(bowman)의 역할 중 가장 부적당한 것은?

갑. 마스터(mast)보다 앞 선두의 일 전반을 담당 을. 견시

병. 집(jib)의 스커트(skirt) 정. 집 세일 시트(Jib Sail Sheet)의 당김

[해설] '바우맨'이란 요트의 제일 앞 좌석에 앉은 조수를 말하며, 집 세일 시트의 조절은 '크루'(crew)의 역할이다.

258. 요트에서 힐(Heel)에 대한 설명으로 맞는 것은?

갑. 선체의 방향을 조절하는 것이다.

을. 돛에 바람을 많이 받아 선체가 기울어지는 것이다.

병. 바람의 방향을 조절하는 것이다.

정. 바람의 속도를 조절하는 것이다.



251.을 252.병 253.병 254.을 255.병 256.정 257.정 258.을

259. 범주를 할 때 옆에서 바람을 받아 풍하 측으로 밀리는 현상을 나타내는 용어로 맞는 것은?
 갑. 리 헬름(Lee helm) 을. 트위스트(Twist)
 병. 리웨이(Leeway) 정. 집세일(jib sail)
260. 항로, 암초, 항행 금지 구역 등을 표시하는 지점에 고정 설치하여 선박의 좌초를 예방하고, 항로의 안내를 위하여 설치하는 표지는?
 갑. 등대 을. 등주 병. 등부표 정. 등표
261. 풍상측이란?
 갑. 주범이 펼쳐 있는 반대쪽 을. 종범이 펼쳐 있는 반대쪽
 병. 주범이 펼쳐 있는 쪽 정. 종범이 펼쳐 있는 쪽
262. 닻줄의 2절(2 shackle)의 길이는?
 갑. 18m 을. 25m 병. 36m 정. 50m
 [해설] 1 shackle은 25m이다
263. '위험물 하역 및 운송 중'임을 나타내는 국제신호기는?
 갑. O기 을. B기 병. A기 정. W기
264. '본선에 의료지원을 바람'을 나타내는 국제신호기는?
 갑. O기 을. B기 병. A기 정. W기
265. 레이더의 성능으로 등거리에 인접한 두 물표가 지시기 화면상에 두 개의 점으로 분리 표시되기 위한 최소한의 방위차를 무엇이라 하는가?
 갑. 거리분해능 을. 방위분해능
 병. 최소탐지거리 정. 최대탐지거리
266. 선박이 안정성을 확보하기 위해 갖추어야 하는 능력으로서 일정한 기상이나 항해조건에서 안전하게 항행할 수 있는 성능을 무엇이라 하는가?
 갑. 적재성 을. 부양성 병. 이동성 정. 감항성
267. 요트가 바람을 거슬러 올라가는 풍상범주의 원리를 적용한 것은?
 갑. 베르누이의 정리 을. 뉴튼의 제3법칙
 병. 카오스 이론 정. 토리첼리의 법칙
 [해설] '베르누이의 정리'란 유체의 유속과 압력의 관계를 수량적으로 나타낸 법칙으로 유체의 속력이 증가하면 압력이 낮아지고 반대로 감소하면 압력이 높아진다.
268. 레이더의 거짓상 중예, 레이더 전파가 자선과 물표의 사이를 2회 이상 왕복하여서, 하나의 영상이 화면상에 여러 개로 나타나는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 다중반사 을. 간접반사 병. 거울면반사 정. 사이드로브





269. 스피니커 클루(Spinnaker clew) 설명 중 맞는 것은?
 갑. 스피니커 폴(Spinnaker pole) 의 끝에 고정되는 부분이다.
 을. 할히드(Halyard)에 매달려 있는 부분이다.
 병. 시트(Sheet)로만 묶여 있는 부분이다.
 정. 붐(Boom)의 아웃트 홀(Out haul)에 묶여 있는 부분이다.
270. 범주시 블랭킷팅(blanketing)을 바르게 설명한 것은?
 갑. 요트가 풍상에 위치하여 풍하쪽으로 불어가는 바람을 차단하는 것
 을. 요트가 풍상으로 거슬러 올라갈 때 정확히 45°로 진행하는 것
 병. 요트가 풍하로 내려갈 때 정확히 180°로 진행하는 것
 정. 요트가 바람을 많이 받을 수 있도록 슬롯을 조정하는 것
271. 항행 중인 선박이 해저로 발사한 음파와 반사되어 수신한 음파는 주파수차가 생기고 이것은 선박의 속도에 비례한다는 원리를 이용한 항해계기는 무엇인가?
 갑. 측심의 을. 시진의 병. 도플러 선속계 정. 전자식 선속계
272. 윤활유(엔진오일, 기어오일 등)에 해수가 혼합되었을 때의 색깔은?
 갑. 적색 을. 회색 병. 검정색 정. 푸른색
273. 선박에서 정확한 시간 측정을 위해 사용되는 계기는?
 갑. 육분의(Sextant) 을. 위성항법시스템(GPS)
 병. 경사계(Clinometer) 정. 시진의(Chronometer)
274. 맞바람을 받으며 태킹(Tacking)을 반복하면서 지그재그로 범주하는 상태는?
 갑. Reefing 을. Sailing 병. Beating 정. Luffing
275. 바람의 방향에 대해서 요트를 90도 방향으로 전진시키는 상태는?
 갑. 윈드 어빔(wind abeam) 을. 윈드워드(windward)
 병. 웨더헬름(weather helm) 정. 웨더사이드(weather side)
276. 장거리 요트항해시 1일 1인당 식수기준은?
 갑. 약 0.5리터 을. 약 1.0리터 병. 1.8리터 정. 2.8리터
277. 무어링라인(mooring line) 중 요트의 선수에서 좌우로 묶어 결박하는 것은?
 갑. bow line 을. stern line 병. spring line 정. heaving line
278. 계류설비 중 계선줄을 고정하는 기둥이 2개인 것은?
 갑. 비트 을. 볼라드 병. 클리트 정. 캡스텐



269.병 270.갑 271.병 272.을 273.정 274.병 275.갑 276.병 277.갑
278.을

279. 로프 결색법 중 '비트나 블라드에 로프를 묶을 때 사용'하는 방법은?

- 갑. 클러브 을. 스퀘어 병. 피셔맨 정. 바우라인

[해설] 스퀘어는 '2개의 굵기가 같은 로프를 연결', 피셔맨은 '앵커에 로프를 묶을 때', 바우라인은 '올가미가 조여 지지 않게 고정매듭을 사용할 때'의 방법이다.

280. 로프 결색법 중 '로프에 매듭을 주어 미끄럼 방지 등에 사용'하는 방법은?

- 갑. 8자매듭 을. 스퀘어 병. 피셔맨 정. 바우라인

281. 해도 상 해저 저질 표시 중 'R'이 뜻하는 것은?

- 갑. 바위 을. 돌 병. 모래 정. 산호

[해설] R은 바위(Rock)이다

282. 스피니커를 전개할 때 디프폴 자이브(Deep pole jibe) 설명 중 맞는 것은?

- 갑. 풍하쪽의 스피너폴(Spin pole)을 반대쪽으로 신속히 전개하는 것
 을. 풍상쪽의 스피너폴을 풍하 쪽으로 전개하는 것
 병. Mast쪽의 스피너폴을 높이 올려 반대쪽 폴의 끝을 포스테이(Forestay) 아래로 기어들게 하는 것
 정. 포스테이쪽의 스피너폴을 높이 올려 반대쪽 줄의 끝을 마스트 아래쪽으로 기어들게 하는 것

[해설] '딥 폴 자이브'(dip pole gybe)는 폴의 끝을 낮추어서 반대편 포어스테이를 비키는 방식의 자이브

283. 세일요트의 항해에 대한 다음의 기술 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 범선시대로부터 바다에는 바람과 해류의 흐름에 따라서 항해하는 바닷길이 있다.
 을. 범선의 바닷길은 계절마다 다르다.
 병. 세일요트로는 원거리 항해가 불가능하다.
 정. 세일요트의 항해는 지금의 모든 항해의 원전이라 할 수 있다.

284. 요트의 범주 중 풍압의 중심(CE)을 바르게 설명한 것은?

- 갑. 풍축을 중심으로 정확하게 바람이 45°집 세일에 받는 상태
 을. 런닝 상태로 범주 후 바람 방향이 바뀌는 상태
 병. 돛 전체에 받는 바람 총 합력의 중심점
 정. 클로스 홀드(close hauled) 상태에서 풍축을 중심으로 바람이 바뀌는 상태

[해설] 보통 한 장의 삼각돛에서는 각 변의 중심에서 다른 꼭지점까지 이은 교차점이 풍압중심(CE, center of effect)이 된다.

285. 야간 항해를 할 때 일반적 주의사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 야간 항해를 하는 경우에는 선위에 오차가 생기기 쉽다.
 을. 수로지 등을 조사하여 해조류를 조사한다.
 병. 박명 시에는 등화를 사용하지 않아도 된다.
 정. 선위 확인이 어려우므로 가능하면 우회한다.

[해설] '박명 시'란 일출 전, 일몰 후에도 하늘에 빛이 남아있는 상태를 말한다.



279.갑 280.갑 281.갑 282.병 283.병 284.병 285.병



문제은행

286. 요트가 2시간 동안 18해리를 달리는 속력은?

- 갑. 2노트 을. 4노트 병. 6노트 정. 9노트

287. 다음 중 우리나라에서 항내로 진입시 왼쪽 방파제 끝에 세운 등대의 등색은?

- 갑. 녹색 을. 홍색 병. 백색 정. 황색

[해설] 우리나라가 채택하고 있는 국제해상부표방식은 B방식으로 좌현부표와 등화의 색이 녹색이다.

288. 야간에 인천항 입항 중 전방에 홍색 부표가 보였다. 올바른 항행법은?

- 갑. 부표의 왼편으로 간다. 을. 부표의 오른편으로 간다.
 병. 부표만 안전하게 피해 간다. 정. 좌현 부표.

[해설] 우리나라가 채택하고 있는 국제해상부표방식은 B방식으로, 홍색은 우현부표로 부표의 좌측으로 항행한다.

289. 부표의 위치가 항로 좌측 한계에 있고, 이 부표의 우측에 가항수역이 있다는 것을 의미하는 측방표지는?

- 갑. 우현 표지 을. 좌현 표지 병. 우항로 우선 표지 정. 좌항로 우선 표지

290. 해상에서 사용되는 대부분의 해도로서 항정선이 직선으로 표시되는 해도 도법은?

- 갑. 대권도 을. 점장도 병. 다원추도 정. 방위등거극도

291. 연안 항해 중 사용할 해도의 선택으로 틀린 것은?

- 갑. 최근에 간행된 것 을. 출발해역에서 도착해역까지 함께 들어있는 것
 병. 완전히 개보된 것 정. 축척이 큰 것

[해설] 출발해역에서 도착해역까지 함께 들어있는 소축척 해도 보다는 대축척 해도를 선택하는 것이 좋다.

292. 포항항에 입항하려 한다. 포항항의 항로표지, 항로의 상황 등 제반사항을 참고하기 위하여 사용하는 수로서지는?

- 갑. 수로도지 을. 조석표 병. 등대표 정. 항로지

[해설] 항로지(sailing direction)에는 주요 항만의 항계, 항로, 도선 구간, 검역 사항 등에 관한 내용이 수록되어 있다.

293. 요트를 현측으로 접안하고자 한다. 진입각도로서 가장 적당한 것은?

- 갑. 계류장과 평행하게 을. 약 20°~30°
 병. 약 45°~60° 정. 직각

[해설] 진입각도는 접안하고자 하는 현측과 요트의 선수미 방향이 약 20~30도 정도로 한다.

294. 요트가 범주(세일링)하고 있는 상태는?

- 갑. 시버(shiver)상태 을. 데드쉽(dead ship)상태
 병. 런닝(running)상태 정. 노고존(no go zone)상태

[해설] '런닝'이란 뒤에서 바람을 받아 범주하는 상태를 말한다.



286.정 287.갑 288.갑 289. 을 290.을 291.을 292.정 293.을 294.병

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

295. 대체로 1°마다 점장 되어 있고 장거리 항해계획에 사용되며 원양의 수심, 외방 등대가 기재되어 있는 것은?
 갑. 향양도 을. 향해도 병. 해안도 정. 총 도
296. 요트가 풍축을 중심으로 풍상으로 거슬러 올라 갈 때 필요한 힘은?
 갑. 풍압 을. 양력
 병. 웨더헬름(Weather helm) 정. 리헬름(Lee helm)
297. 우리나라 등대에 표시되어 있는 기호의 순서가 바르게 표시된 것은?
 갑. 등색, 등질, 등고, 주기, 광달거리 을. 등색, 등질, 주기, 등고, 광달거리
 병. 등질, 등색, 주기, 등고, 광달거리 정. 등질, 등색, 주기, 광달거리, 등고
298. 선수흘수와 선미흘수의 차이를 무엇이라 하는가?
 갑. 트림 을. 만재흘수선 병. 건현 정. 평균흘수
299. 닻을 감아올리거나 투묘 작업에 사용되는 기계는?
 갑. 양묘기(windlass) 을. 양화기(winch) 병. 캡스턴(capstan) 정. 페어리더(fair leader)
300. 다음 중 투묘 작업을 위해 앵커를 수면 부근까지 내린 상태를 무엇이라 하는가?
 갑. 콕빌(cock bill) 을. 업 앤드 다운(up and down)
 병. 쇼트 스테이(short stay) 정. 업 앵커(up anchor)
301. 다음 중 퇴선신호로 옳은 것은?
 갑. 단음 7회와 장음 1회 을. 단음 5회와 장음 1회
 병. 단음 7회와 장음 2회 정. 단음 5회와 장음 2회
302. 투묘시 닻줄의 길이는 수심의 몇 배가 좋은가?
 갑. 3 ~ 5배 을. 7 ~ 8배 병. 1 ~ 2배 정. 10배 이상
303. 컴퍼스의 자차가 변하는 경우에 해당되지 않는 것은?
 갑. 지방자기의 영향이 없을 때
 을. 장시간 일정방향으로 항해할 경우나 장기간 계류 후 출항할 때
 병. 선내의 철물을 이동 했거나 컴퍼스의 위치가 달라진 때
 정. 선체에 충격을 받거나 낙뢰를 받은 때
 [해설] 마그네틱 컴퍼스의 자차(Deviation)는 자기나 도체의 영향을 받는다.
304. 강풍에 요트를 안정시키기 위해 돛의 면적을 줄이는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 레이크(Rake) 을. 풀핏(Pulpit) 병. 프리벤터(Preventer) 정. 리핑(Reefing)



295.갑 296.을 297.병 298.갑 299.갑 300.갑 301.갑 302.갑 303.갑 304.정



문제은행

305. 창조류에서 낙조류로 바뀔 때 물의 수평운동이 일시 정지하는 현상은?

- 갑. 조석 을. 계류 병. 와류 정. 정조

306. 요트가 정지된 상태에서 느끼는 바람을 무엇이라 하는가?

- 갑. 하늬바람 을. 참바람 병. 뵤바람 정. 정지바람

307. 요트가 풍상 범주 시 뵤바람과 참바람의 세기는 어떠한가?

- 갑. 뵤바람이 더 세다. 을. 참바람이 더 세다.
 병. 세기가 같다. 정. 바람이 없다.

[해설] 풍상 범주 시 뵤바람은 참바람 보다 더 세게, 풍하 범주 시 더 약하게 느껴진다.

308. 요트의 범주 중 브로드 리치(broad reach)에 대한 설명은?

- 갑. 바람방향과 30° 각도를 유지하며 풍상범주
 을. 바람방향과 45° 각도를 유지하며 풍상범주
 병. 바람방향과 90° 각도를 유지하며 풍상범주
 정. 바람방향과 135° 각도를 유지하면 풍상범주

309. 다음은 조석과 조류에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 조석으로 인하여 해면이 높아진 상태를 고조(HW)라 한다.
 을. 저조에서 고조까지 해면이 상승하는 사이를 창조(Flood Tide)라 한다.
 병. 조석의 주기는 약 6시간이다.
 정. 연이어 일어나는 고조와 저조의 해면 높이의 차를 조차라 한다.

310. 세일 요트의 범주에 영향을 미치는 기본적인 요소로 알맞게 짝지어진 것은?

- 갑. 조력과 동력 을. 항력과 양력 병. 항력과 동력 정. 조력과 양력

311. 집(jip)을 이용한 속도변환의 방법으로 가장 간단한 것은?

- 갑. 시트(sheet) 조정 을. 포스테이(foresay) 장력 조절
 병. 리드(lead) 위치 변경 정. 백스테이(back say) 당김

[해설] 시트는 돛을 조절하는 줄이다.

312. 풍상코스에서 풍하코스로 방향을 바꾸는 것을 나타내는 말로 적당한 것은?

- 갑. 러핑(Luffing) 을. 베어링 어웨이(Bearing away)
 병. 태킹(Tacking) 정. 리웨이(Leeway)

[해설] '베어링 어웨이'는 '러핑'과 반대로 요트를 풍하측으로 방향을 전환하는 기술이다.

313. 요트운항에 대한 관리책임자로 운항코스과 운용방법 등을 결정하는 역할을 맡는 사람은?

- 갑. helmsman 을. skipper 병. bowman 정. shoreman



305.을 306.을 307.갑 308.정 309.병 310.을 311.갑 312.을 313.을

314. 다음 중 항해용해도(航海用海圖, navigation chart)가 아닌 것은?

- 갑. 수심도(水深圖, depth curve chart) 을. 항법도(航法圖, sailing chart)
 병. 해안도(海岸圖, coastal chart) 정. 항박도(港泊圖, harbour plan)

315. 원거리 황천 황해 시 범주요령이 아닌 것은?

- 갑. 풍압 을. 양력 병. 리헬름(Leehelm) 정. 리웨이(Leeway)

[해설] 풍압(leeway)이란 배가 바람이 불어가는 쪽으로 밀리는 것을 말한다

316. 레이더는 전파의 특성을 이용하는 장비이다. 이와 관련 없는 것은?

- 갑. 전파의 등속성 을. 전파의 직진성
 병. 전파의 굴절성 정. 전파의 반사성

317. 레이더 화면 지시 방식이 노스업(North Up)일 때, 본선이 변침하면 화면은 어떻게 되는가?

- 갑. 움직이지 않는다 을. 같은 방향으로 회전한다.
 병. 반대 방향으로 회전한다. 정. 영상이 확대 된다.

318. 요트의 선수가 풍상과 풍하쪽으로 치우치려는 힘을 각각 무엇이라 하는가?

- 갑. 웨더 헬름 - 리 헬름 을. 시버 - 웨더 헬름
 병. 레이팅 - 리 헬름 정. 리 헬름 - 웨더 헬름

319. 요트가 운항한 수면 위 자취를 무엇이라 하는가?

- 갑. 항적 을. 항로 병. 항해 정. 항행

320. 다음 중 자이로 컴퍼스의 오차가 아닌 것은?

- 갑. 위도오차 을. 경도오차 병. 속도오차 정. 가속도 오차

321. 국제해상부표식(IALA SYSTEM)에서 우리나라는 무슨 지역인가?

- 갑. A지역 을. B지역 병. C지역 정. D지역

322. 항행통보 항 번호 뒤에 표시한 "P"는 무엇을 뜻하는 것인가?

- 갑. 긴급고시 을. 예고고시 병. 일시 관계고시 정. 참고고시



314.갑 315.갑 316.병 317.갑 318.갑 319.갑 320.을 321.을 322.을



문제은행

323. 해도의 원판이 마멸되거나 현재 사용 중인 해도의 부족을 충족시킬 목적으로 원판을 약간 수정하여 다시 발행하는 것을 무엇이라 하는가?

- 갑. 개판 을. 소개정 병. 보도 정. 재판

324. 풍하측이란?

- 갑. 주범이 펼쳐 있는 반대쪽 을. 종범이 펼쳐 있는 반대쪽
 병. 주범이 펼쳐 있는 쪽 정. 종범이 펼쳐 있는 쪽

325. 항해 시 변침 목표물로서 부적당한 것은?

- 갑. 등대 을. 부유물 병. 입표 정. 산꼭대기

[해설] 부유물은 위치가 이동되기 때문에 부적당하다.

326. 닻의 꼬임에 관한 용어 중 반 바퀴 꼬인 것은?

- 갑. cross 을. elbow 병. round turn 정. round turn and elbow

[해설] elbow(한 바퀴), round turn(한 바퀴 반), round turn and elbow(두 바퀴)

327. 조타명령에서 미드 십(mid ship)이란?

- 갑. 키를 중앙으로 유지하라 을. 좌현 최대각으로 조타하라
 병. 우현 최대각으로 조타하라 정. 현재 침로를 유지하라

328. 등대의 등질에 대한 설명 중, 등색이나 광력이 바뀌지 않고 일정하게 계속 빛을 내는 등을 무엇이라 하는가?

- 갑. 부동등 을. 명암등
 병. 섬광등 정. 호광등

329. 범주 방향에 따른 범주 방법을 나열하였다. 풍상에서부터 풍하쪽 순서대로 바르게 나열 한 것은?

- 갑. 빔 리치(Beam reach)-브로드 리치(Broad reach)-클로스 리치(Close reach)
 을. 쿼터링 런(Quartering run)-빔 리치(Beam reach)-클로스 홀드(Close hauled)
 병. 클로스 리치(Close reach)-클로스 홀드(Close hauled)-런닝(Running)
 정. 클로스 홀드(Close hauled)-브로드 리치(Broad reach)-쿼터링 런(Quartering run)

[해설] 'close hauled' → 'close reach' → 'beam reach' → 'broad reach' → 'quartering run' → 'running'

330. 섬광등으로 8초에 1회 빛을 발하며, 등고 20미터, 광달거리는 12마일의 등대는 해도에 어떻게 기재되나?

- 갑. Occ. 8sec 20M 12m 을. Fl. 8sec 20m 12M
 병. F. 8sec 20m 12m 정. Al. 8sec 20M 12m

331. 우리나라의 표준 자오선은?

- 갑. 126°E 을. 126°W 병. 135°E 정. 135°W



323.정 324.병 325.을 326.갑 327.갑 328.갑 329.정 330.을 331.병

332. 날짜 변경선은?

- 갑. 경도 0° 을. 경도 100°E 병. 경도 100°W 정. 경도 180°

333. 선수 방향을 중심으로 한 방위는?

- 갑. 나침 방위 을. 자침 방위 병. 상대 방위 정. 진방위

[해설] 상대방위는 선수를 0°로 하여 시계방향으로 360°까지 측정한다.

334. 대조는 보통 언제 일어나는가?

- 갑. 상현 및 하현이 되었을 때 을. 보름 및 그믐이 되었을 때
 병. 상현 및 하현이 된 후 1~2일 후 정. 보름 및 그믐이 된 후 1~2일 후

335. 선박에 있는 자기 컴퍼스로 침로를 유지하였다면 어떤 침로가 되는가?

- 갑. 진침로 을. 자침로 병. 나침로 정. 시침로

[해설] 나북(나침의 남북선)과 선수미선의 교각이 나침로이다.

336. 지구상의 모든 자오선과 같은 각도로 만나는 곡선은?

- 갑. 항정선 을. 동서거 병. 위치선 정. 방위선

337. 요트가 측면에서 바람을 받아 달리는 상태는?

- 갑. 어빔 (Abeam) 을. 자이빙(Gybing)
 병. 태킹(Tacking) 정. 런닝(Running)

338. 다음 중 구상선수(bulbous bow)와 관계있는 것은?

- 갑. 조파저항 을. 조와저항 병. 마찰저항 정. 종요운동

[해설] 고속 선박들이 선수의 형태를 구상선수로 하는 이유는 조파저항을 줄이기 위함이다

339. 바람이 강할 때 구명정은 어디로 내려야 하는가?

- 갑. 풍상현 을. 풍하현 병. 선수 정. 선미

[해설] 풍하현이 풍상현 보다 바람이 덜하고 해면이 잔잔하다.

340. 선박을 임의로 좌주시키고자 한다. 피해야 할 저질은?

- 갑. 자갈 을. 모래 병. 펄 모래 정. 연한 펄

[해설] 나중에 좌주한 곳에서 빠져나오기 위해서는 연한 펄은 가급적 피하는 것이 좋다.

341. 해도상 수심의 기준면은 무엇인가?

- 갑. 평균수면 을. 기본수준면 병. 약최고고조면 정. 저조면

342. 야간항해나 황천시 추락 등에 대비하여 착용하는 것은?

- 갑. 구명부환 을. 라이프라인 병. 하네스 정. 계류색



332.정 333.병 334.정 335.병 336.갑 337.갑 338.갑 339.을 340.정
 341.을 342.병



343. ‘MPH 게이지’로 무엇을 확인할 수 있는가?

- 갑. 연료량 을. 오일 병. 속도 정. 압력

[해설] MPH는 Mile Per Hour(시간당 마일수) 이다.

344. 관측자 중심으로 천체고도를 측정하여 현재의 선박의 위치를 구하는 항해계기는?

- 갑. 육분의 을. 로란 병. 데카 정. 레이더

345. 해도에 기재되어 있지 않은 사항은?

- 갑. 바다의 깊이 을. 해저의 저질
- 병. 해저의 지형 정. 해류의 방향

346. 수상레저안전법 수상의 정의 중 내수면에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 늪 을. 바다의 수류 병. 댐 정. 기수의 수류

[해설] 내수면은 하천, 댐, 호수, 늪, 저수지, 그 밖의 인공으로 조성된 담수나 기수의 수류

347. 무동력수상레저기구를 이용하여 수상에서 노를 저으며 급류를 타거나 유락행위를 하는 수상레저활동은?

- 갑. 윈드서핑 을. 스킨스쿠버 병. 래프팅 정. 페러세일

[해설] 수상레저안전법 제2조제2호

348. 다음 중 옳지 않은 것은?

갑. 웨이크보드는 수상스키의 변형된 형태로 볼 수 있다.

을. 강과 바다가 만나는 부분의 기수는 해수면으로 분류된다.

병. 수면비행선은 수상레저사업장에서 수상레저기구로 이용할 수 있지만, 선박법에 따라 등록하고, 선박직원법에서 정한 면허를 가지고 조종해야 한다.

정. 수상레저안전법상의 세일링요트는 돛과 마스트로 풍력을 이용할 수 있고, 기관(엔진)도 설치된 것을 말한다.

[해설] 수상레저안전법 제2조

349. 다음 중 수상레저안전법 상에서 명시한 적용 배제사유가 아닌 것은?

갑. 「체육시설의 설치·이용에 관한 법률」에 따른 체육시설업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

을. 「유선및도선사업법」에 따른 유·도선사업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

병. 「관광진흥법」에 의한 유원시설업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

정. 「낚시어선업법」에 의한 낚시어선업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

[해설] 수상레저안전법 제3조



350. 요트조종면허 필기시험에 사용하는 세일링요트 규격기준으로 틀린 것은?

- 갑. 길이 10미터 을. 최대출력 15마력이상
- 병. 6인승 이상일 것 정. 최대속도는 30노트 이상

351. 다음 중 수상안전교육 과목에 포함되지 않는 것은 ?

- 갑. 수상레저안전에 관한 법령
- 을. 수상에서의 안전을 위하여 필요한 사항
- 병. 수상레저기구의 사용 및 관리에 관한 사항
- 정. 수상환경 보존에 관한 사항

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제5조

352. 다음 중 수상안전교육 위탁기관 지정기준으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 20인 이상의 수강자가 있을 때 요청이 있으면 출장교육을 실시할 것
- 을. 해당업무에 3년 이상 종사한 경력이 있는 안전교육 강사 2인 이상 둘 것
- 병. 3시간의 교육과정을 매월 2회 이상 둘 것
- 정. 강사는 해양경찰청장이 실시하는 교육을 년1회 24시간 이상 이수

[해설] 수상레저안전법 제9조 별표5

353. 조종면허시험 대행기관 과징금 처분에 대한 설명으로 적절치 않는 것은 ?

- 갑. 업무정지가 당해 시험대행기관 응시자에게 심한불편을 주는 경우
- 을. 공익을 해할 우려가 있다고 인정되는 경우
- 병. 업무정지 처분에 갈음하여 1천만원 이하의 과징금 부과한다.
- 정. 과징금을 납부기한 내 납부하지 않을 경우 지방세체납처분의 예에 따른다

[해설] 과징금을 납부기한내 납부하지 않을 경우 국세체납처분의 예에 의하여 이를 징수한다.(수상레저안전법 제15조)

354. 다음은 등록대상 동력수상레저기구의 변경등록과 관련된 설명이다. 틀린 것은?

- 갑. 소유자의 이름 또는 법인의 명칭에 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.
- 을. 매매·증여 등에 따른 소유권의 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.
- 병. 구조·장치를 변경하였을 경우 변경등록을 하여야 한다.
- 정. 구조·장치를 변경하였을 경우 등록기관(지방자치단체)의 변경승인이 필요하다.

[해설] 구조장치 변경 시 지자체 승인 불필요





문제은행

355. 다음 위반사항 중 1차(행정처분 단계)에서 조종면허가 취소되는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 고의 또는 과실로 사람을 죽게 하거나 사람에게 3주 이상의 치료가 필요하다고 의사가 진단한 상해를 입힌 경우 또는 고의로 다른 사람에게 중대한 재산상 손해를 입힌 경우
- 을. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
- 병. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우
- 정. 조종면허를 받은 자가 동력수상레저기구를 이용하여 범죄행위를 한 경우

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표2

356. 동력수상레저조종면허 갱신에 대한 내용으로 맞지 않은 것은?

- 갑. 최초의 면허 갱신 기간은 조종면허 발급일로부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내
- 을. 면허증을 갱신받지 아니한 경우에는 갱신기간이 만료한 다음 날로부터 조종면허의 효력은 정지된다.
- 병. 면허증이 효력이 정지된 날부터 1년 이내 면허증을 갱신할 경우에는 갱신한 날로부터 면허증의 효력이 다시 발생한다.
- 정. 조종면허증 갱신이 연기된 사람은 그 사유가 없어진 날부터 6개월 이내에 조종면허증을 갱신하여야 한다.

357. 다음은 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 틀린 것은?

- 갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.
- 을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.
- 병. 원거리 수상레저활동은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 신고한다.
- 정. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.

[해설] 수상레저안전법 제19조

358. 1급 조종면허를 가진 자의 감독 하에 수상레저활동을 하는 경우로서 다음의 요건을 충족할 때 무면허 조종이 가능한 경우로서 틀린 것은?

- 갑. 해당 수상레저기구에 다른 수상레저기구를 견인하고 있지 않을 것
- 을. 수상레저사업장 안에서 탑승정원이 4인 이하인 수상레저기구를 조종하는 경우
- 병. 면허시험과 관련하여 수상레저기구를 조종하는 경우
- 정. 수상레저기구가 4대 이하인 경우

[해설] 수상레저안전법 제17조

359. 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 할 운항장비에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 항해등, 나침반
- 을. 야간 조난신호장비, 통신기기
- 병. 자기발연신호, 발연부신호
- 정. 소화기, 구명튜브



355.갑 356.정 357.정 358.정 359.병

360. 수상레저기구의 등록사항 중 변경사항에 해당되지 아니하는 것은?

- 갑. 소유권의 변경이 있는 때
- 을. 기구의 명칭에 변경이 있는 때
- 병. 수상레저기구의 그 본래의 기능을 상실한 때
- 정. 부양성에 영향을 미치는 구조 등의 변경을 한 때

[해설] 수상레저안전법 제33조

361. 수상레저기구의 직권말소에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 1개월 이내의 기간을 정하여 소유자에게 말소등록 하도록 최고한다.
- 을. 말소등록을 한 때에는 소유자에게 그 사실을 통지하여야 한다.
- 병. 직권말소 통지를 받은 소유자는 지체 없이 등록증을 파기하여야 한다.
- 정. 부득이한 경우는 예외로 할 수 있다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제33조

362. 수상레저기구 등록번호판의 부착위치로 옳은 것은 ?

- 갑. 옆면 을. 옆면과 뒷면 병. 뒷면 정. 앞면과 뒷면

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조

363. 조종면허를 취소하거나 효력을 정지하여야 하는 경우로서 맞지 않는 것은?

- 갑. 부정한 방법으로 면허를 받은 때
- 을. 수상레저사업이 취소 된 때
- 병. 술에 취한 상태에서 조종을 한 때
- 정. 조종면허를 이용하여 범죄행위를 한 때

364. 수상레저기구 등록·검사 대상에 대한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 등록대상과 안전검사 대상은 동일하다.
- 을. 요트는 등록 및 검사에서 제외된다.
- 병. 모든 수상오토바이는 등록·검사 대상에 포함된다.
- 정. 책임보험가입 대상과 등록대상은 동일하다.

[해설] 수상레저사업에 이용되는 수상레저기구는 등록대상에 관계없이 보험가입 필요(수상레저안전법 시행령 제28조)

365. 다음 중 수상레저활동안전협회의 심의사항이 아닌 것은?

- 갑. 행정기관의 협조에 관한사항
- 을. 수상레저안전과 관련한 관계기관 및 단체의 건의사항
- 병. 협의회의 운영에 관하여 필요한 사항
- 정. 수상레저안전업무의 개선·보완에 필요한 사항

[해설] 협의회의 운영에 관하여 필요한 사항은 수상레저안전협의회의 운영에 관한 사항임.(수상레저안전법 시행령 제19조제4항, 제20조)



360.병 361.병 362.을 363.을 364.정 365.병



문제은행

366. 다음 중 등록대상 동력수상레저기구의 등록절차는?

갑. 검사 - 등록 - 보험가입(필수)

을. 검사 - 등록 - 보험가입(선택)

병. 등록 - 검사 - 보험가입(선택)

정. 검사 - 보험가입(필수) - 등록

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제21조

367. 수상레저사업 등록 시 영업구역이 2개 이상의 해양경찰서 관할 또는 시·군·구에 걸쳐있는 경우 사업 등록은 어디 관청에 해야 하는가 ?

갑. 기구를 주로 매어두는 장소를 관할하는 관청

을. 수상레저사업자 주소지를 관할하는 관청

병. 수상레저사업장 소재지를 관할하는 관청

정. 영업구역이 중복되는 관청간에 상호 협의하여 결정 한다

[해설] 영업구역이 2 이상의 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장의 관할지역에 걸쳐 있는 경우 수상레저사업에 사용되는 수상레저기구를 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장에게 등록 (수상레저안전법 제39조)

368. 수상레저활동 안전을 위한 안전점검에 대한 설명 중 맞지 않는 것은 ?

갑. 7일이내의 기간을 정하여 당해 수상레저기구 사용정지를 명할 수 있다

을. 수상레저사업자에 대한 정비 및 원상복구 명령은 구두로 한다.

병. 수상레저기구 및 선착장 등 수상레저 시설에 대한 안전점검을 실시한다.

정. 점검결과에 따라 정비 또는 원상복구를 명할 수 있다.

[해설] 수상레저활동 안전을 위한 점검결과에 따라 원상복구를 명할 경우 해당 서식에 의한 원상복구 명령서에 의한다.(수상레저안전법 제45조)

369. 수상레저사업자가 영업구역 안에서 금지사항으로 볼 수 없는 것은 ?

갑. 영업구역을 벗어나 영업하는 행위

을. 보호자를 동반한 14세미만자 수상레저기구에 태우는 행위

병. 수상레저기구에 정원을 초과하여 태우는 행위

정. 수상레저기구 안으로 주류를 반입토록 하는 행위

[해설] 14세 미만자 보호자 동반 시 탑승가능(수상레저안전법 제48조)

370. 다음 안전장비관련 설명 중 틀린 것은?

갑. 서프보드 이용자들은 구멍조끼 대신 보드리쉬(리쉬코드)를 착용할 수 있다.

을. 구멍조끼 대신에 부력있는 슈트를 착용해서는 안된다.

병. 래프팅을 할 때는 구멍조끼와 함께 안전모(헬멧) 착용해야 한다.

정. 해양경찰서장 또는 시·군·구청장이 안전장비의 착용기준을 조정 한 때에는 수상레저 활동자가 보기 쉬운 장소에 그 사실을 게시하여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조



366.정 367.갑 368.을 369.을 370.을



378. 수상레저안전법 상 처분권자가 청문을 하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 조종면허 취소
- 갑. 조종면허시험 대행기관에 대한 과징금 부과 처분
- 병. 검사대행자의 업무 정지
- 정. 수상레저사업의 등록 취소

[해설] 수상레저안전법 제53조

379. 다음 중 야간 수상레저활동 시간 조정 범위로 적당한 것은?

- 갑. 일몰 후 30분부터 오후 10시까지
- 을. 일몰 후 30분부터 오후 12시까지
- 병. 일몰 후 30분부터 다음날 오전 2시까지
- 정. 시간제한 없이 조정가능

380. 다음 중 1,000만원 이하의 벌금에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 조종면허를 받지 않고 동력수상레저기구를 조종한 자
- 을. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 병. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 정. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 자

[해설] 수상레저안전법 제56조

381. 다음 중 수상레저기구 말소등록을 신청하여야 하는 사유로 가장 부적당한 것은?

- 갑. 수상레저활동 외의 목적으로 사용하게 된 경우
- 을. 수상레저기구의 존재여부가 6개월간 분명하지 않은 경우
- 병. 수상레저기구를 수출하는 경우
- 정. 구조·장치의 변경으로 수상레저기구에서 제외된 경우

382. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 동력수상레저기구의 안전검사를 받지 아니한 수상레저사업자
- 을. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
- 병. 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구의 소유자
- 정. 동력수상레저기구를 소유한 날부터 1개월 이내 등록신청을 아니한 자

[해설] 수상레저안전법 제59조



378.갑 379.을 380.정 381.을 382.병

383. 다음 중 조종면허 결격 사유와 결격 기간을 잘못 연결한 것은?

- 갑. 조종면허가 취소된 경우 - 1년
- 을. 무면허 조종으로 적발된 경우 - 1년
- 병. 면허소지자가 술에 취한 상태에서 조종한 경우 - 1년
- 정. 조종면허 없이 사람을 사상하고 도주한 경우 - 3년

384. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 수상레저기구의 안전검사를 받지 않은 수상레저사업자
- 을. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
- 병. 수상레저활동 금지구역에서 수상레저활동을 한 자
- 정. 영업구역을 위반한 수상레저사업자

[해설] 수상레저안전법 제59조

385. 다음 중 수상안전교육내용이 아닌 것은?

- 갑. 수상레저기구의 사용과 관리에 관한 사항
- 을. 수상안전에 관한 법령
- 병. 수상구조
- 정. 오염방지

[해설] 수상레저안전법 제10조

386. 수상안전교육을 면제 받을 수 있는 대상자로 바르지 않는 것은?

- 갑. 갱신 기간 마지막 날로부터 소급하여 2년 이내 해양경찰청장이 실시하는 시험업무 종사자교육을 이수한 자
- 을. 갱신 기간 마지막 날로부터 소급하여 2년 이내 해양경찰청장이 실시하는 안전교육강사 교육을 이수한 자
- 병. 조종면허를 받거나 조종면허를 갱신하는 시점에서 과거 2년 이내에 수상안전교육을 이수한 자
- 정. 선원법 시행령 제43조에 따른 기초안전교육 또는 상급안전교육을 과거 1년 이내에 이수한 자

[해설] 수상레저안전법 시행령 제8조

387. 일정한 거리 이상에서 수상레저활동을 하고자 하는 자는 해양경찰관서에 신고하여야 한다. 다음 중 신고 대상으로 맞는 것은?

- 갑. 해안으로부터 5해리 이상
- 을. 출발항으로부터 5해리 이상
- 병. 해안으로부터 10해리 이상
- 정. 출발항으로부터 10해리 이상

[해설] 수상레저안전법 제19조





388. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 처하는 경우가 아닌 것은?
 갑. 영업구역이나 시간의 제한 또는 영업의 일시정지 명령을 위반한 수상레저사업자
 을. 검사를 받지 않거나 검사에 합격하지 못한 동력수상레저기구를 수상레저 활동에 사용한 사람
 병. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
 정. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 사람
389. 땅콩보트, 바나나보트, 플라잉피쉬 등과 같은 튜브형기구로서 동력기구에 의해 견인되는 형태의 기구는?
 갑. 에어바운스(Air bounce) 을. 튜브체이싱(Tube chasing)
 병. 워터슬레드(Water sled) 정. 워터바운스(Water bounce)
 [해설] 수상레저안전법 시행령 제2조
390. 동력수상레저기구 조종면허의 효력발생 시기는?
 갑. 수상 안전교육을 이수한 때
 을. 필기시험 합격일로부터 14일 이후
 병. 면허시험에 최종 합격한 날
 정. 조종면허증을 본인 또는 대리인에게 발급한 때부터
 [해설] 수상레저안전법 제11조 제3항
391. 수상레저활동자가 착용하여야 할 인명안전장비 종류를 조정할 수 있는 권한이 없는 자는?
 갑. 해양경찰서장 을. 경찰서장 병. 구청장 정. 시장·군수
 [해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조 제2항
392. 다음 중 풍력을 이용하는 기구가 아닌 것은?
 갑. 케이블 웨이크보드(Cable wake-board) 을. 카이트보드(Kite-board)
 병. 윈드서핑(Wind surfing) 정. 덩기요트(Dingy yacht)
 [해설] 수상레저안전법 시행령 제2조, 시행규칙 제1조의2
393. 조종면허를 가진 자와 동승하여 무면허로 조종할 경우 면허를 소지한 사람의 요건으로 맞지 않는 것은?
 갑. 제1급 일반조종면허를 소지할 것 을. 술에 취한 상태가 아닐 것
 병. 약물을 복용한 상태가 아닐 것 정. 면허 취득 후 2년이 경과한 사람일 것
 [해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조 제2항
394. 조종면허를 받아야 조종할 수 있는 동력수상레저기구의 추진기관 최대출력 기준은?
 갑. 3마력 이상 을. 5마력 이상 병. 10마력 이상 정. 50마력 이상
 [해설] 수상레저안전법 시행령 제3조 제1항



388.정 389.병 390.정 391.을 392.갑 393.정 394.을

395. 최초 면허시험 합격 전 수상안전 교육의 유효기간으로 맞는 것은?

- 갑. 6개월 을. 1년 병. 1년 6개월 정. 2년

396. 수상레저사업장에 배치하여야 할 비상구조선에 대한 설명으로 틀린 것은?

- 갑. 3명 이상 태울 수 있어야 한다.
 을. 인명구조와 영업활동을 병행한다.
 병. 속도가 시속 20노트(knot) 이상이어야 한다.
 정. 비상구조선임을 표시하는 주황색 깃발을 달아야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

397. 다음 중 틀린 것은?

- 갑. 수상레저활동은 수상에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등의 목적으로 이루어지는 활동이다.
 을. 수상레저안전법에서 정한 래프팅(rafting)이란 무동력 수상레저기구를 이용하여 계곡이나 하천에서 노를 저으며 급류 또는 물의 흐름을 타는 수상레저활동을 말한다.
 병. 동력수상레저기구의 기관이 5마력이상이면 조종면허가 필요하다.
 정. 선박법에 따라 항만청에 등록된 선박으로 레저활동을 하는 것은 수상레저기구로 볼 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제2조

398. 수상레저안전법의 제정 목적으로 가장 적당하지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업의 건전한 발전을 도모
 을. 수상레저활동의 활성화
 병. 수상레저활동으로 인한 사상자의 구조
 정. 수상레저활동 안전수칙 등을 통한 질서 확보

[해설] 수상레저안전법 제1조

399. 조종면허 효력 등에 관한 사항으로 맞는 것은?

- 갑. 면허증의 갱신기간 만료에 따른 효력이 정지되어도 언제든지 갱신이 가능하다.
 을. 조종면허의 효력은 조종면허시험에 합격한 날부터 발생한다.
 병. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우 조종면허의 효력을 정지할 수 있다.
 정. 면허시험장에서의 부정행위로 해당 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일로부터 3년간 면허시험에 응시할 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제9조



395.갑 396.을 397.정 398.병 399.갑



문제은행

400. 수상레저사업장에 배치하는 인명구조요원에 대한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 래프팅용 수상레저기구 수에 해당하는 래프팅 가이드를 두어야 한다.
- 을. 해양경찰청장이 인정한 단체에서 소정의 교육을 이수하면 된다.
- 병. 인명구조요원은 고령자에 대한 제한이 없다.
- 정. 인명구조요원은 비상구조선 수만큼 두어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

401. 다음 중 위반하는 경우 징역 또는 벌금에 처하는 위반행위가 아닌 것은?

- 갑. 주취운전 을. 무면허 조종 병. 음주측정 거부 정. 운항규칙 위반자

[해설] 수상레저안전법 제56~58조

402. 다음 중 보험에 가입하지 않고 수상레저기구를 운항한 사람에 대한 과태료 부과금액으로 맞는 것은?

- 갑. 10일 이내인 경우 1만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 1만원 추가
- 을. 10일 이내인 경우 2만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 2만원 추가
- 병. 10일 이내인 경우 5만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 1만원 추가
- 정. 10일 이내인 경우 5만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 3만원 추가

403. 다음 중 수상안전교육에 관한 내용으로 바르지 않은 것은?

- 갑. 안전교육 대상자는 조종면허를 받고자 하는 자 또는 조종면허를 갱신하고자 하는 자이다.
- 을. 수상안전교육 시기는 조종면허를 받으려는 자는 조종면허시험 응시원서를 접수한 후부터, 조종면허를 갱신하려는 자는 조종면허 갱신기간 이내이다.
- 병. 수상안전교육 내용은 수상안전에 관한 법령, 수상레저기구의 사용과 관리에 관한 사항, 수상상식 및 수상구조, 그 밖의 수상안전을 위하여 필요한 사항이다.
- 정. 수상안전교육시간은 3시간이고 최초 면허시험 합격 전의 안전교육 유효기간은 5개월이다.

[해설] 수상레저안전법 제10조

404. 다음은 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 틀린 것은?

- 갑. 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.
- 을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.
- 병. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.
- 정. 원거리 수상레저활동은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 신고한다.

[해설] 수상레저안전법 제19조

405. 수상레저 활동을 할 때 금지되는 행위를 나열하였다. 틀린 것은?

- 갑. 향정신성의약품 복용상태에서의 동력수상레저기구 조종
- 을. 40노트 이상의 속력으로 수상레저기구 조종
- 병. 조종면허증을 지니고 있지 않은 상태에서 수상레저기구 조종
- 정. 총톤수 20톤 미만 선외기 모터보트를 등록하지 않고 조종하는 행위



400.을 401.정 402.갑 403.정 404.병 405.병



412. 다음 중 조종면허 종별 합격기준으로 틀린 것은?

- 갑. 제1급 조종면허 : 필기 70점, 실기 70점
- 을. 제1급 조종면허 : 필기 70점, 실기 80점
- 병. 제2급 조종면허 : 필기 60점, 실기 60점
- 정. 요트조종면허 : 필기 70점, 실기 60점

[해설] 수상레저안전법 시행령 제5~6조

413. 다음 중 수상레저안전법상 수상레저기구로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 경정 경기에 이용되는 모터보트
- 을. 수자원공사의 순찰용 모터보트
- 병. 낚시대회에 참가한 고무보트
- 정. 학생 수련활동에 이용되는 노보트

[해설] 수상레저안전법 제10조

414. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 경우 과태료 부과금액은 얼마인가?

- 갑. 10만원 을. 20만원 병. 60만원 정. 100만원

415. 다음 중 2급 조종면허 필기 또는 실기시험 면제대상이 아닌 자는?

- 갑. 해양경찰관서에서 1년 이상 수난구조업무에 종사한 경력이 있는 자
- 을. 소형선박조종사 면허를 가진 자
- 병. 대한체육회 가맹 경기단체에서 동력수상레저기구 선수로 등록된 자
- 정. 선박직원법에 따라 운항사 면허를 취득한 자

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표4

416. 해사안전법상 선박의 우현변침 음향신호로 맞는 것은?

- 갑. 단음 2회 을. 장음 1회 병. 단음 1회 정. 장음 2회

[해설] 해사안전법 제92조제1항

417. 수상레저안전법에 규정된 수상레저활동자의 준수사항이 아닌 것은?

- 갑. 정원초과금지 을. 과속금지
- 병. 면허증 휴대 정. 주취조종금지

[해설] 수상레저안전법 제12조, 제22조, 제24조



412.갑 413.을 414.병 415.갑 416.병 417.을

418. 조종면허 갱신기간 내에 갱신할 수 없어 갱신을 연기할 수 있는 사유에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 질병에 걸리거나 부상을 입어 움직일 수 없는 경우
- 을. 법령에 따라 신체의 자유를 구속당한 경우
- 병. 갱신기간 중 해외에 머물 예정이거나 해외에 머물러 있는 경우
- 정. 금치산자가 된 경우

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조의2

419. 수상레저안전법에 의한 운항규칙으로 바르지 않는 것은?

- 갑. 다이빙대, 교량으로부터 20m이내의 구역에서는 10노트 이하로 운항해야 한다.
- 을. 등록대상 동력수상레저기구의 경우에는 안전검사증에 지정된 항해구역을 준수해야 한다.
- 병. 기상특보가 발효된 경우 해양경찰서장 또는 시장, 군수, 구청장이 해당 구역의 기상상태를 고려하여 그 운항을 허용한 경우에는 운항할 수 있다.
- 정. 안개 등으로 시정이 0.5km 이내로 제한되는 경우에는 레이더 및 VHF 통신설비를 갖추지 아니한 수상레저기구는 운항해서는 안 된다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표7

420. 조종면허 시험 중 부정행위자에 대한 제재조치로서 맞지 않은 것은?

- 갑. 당해 시험을 중지시킬 수 있다.
- 을. 당해 시험을 무효로 할 수 있다.
- 병. 공무집행방해가 인정될 경우 형사처벌을 받을 수 있다.
- 정. 1년간 조종면허시험에 응시할 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제8조

421. 조종면허시험 면제를 위해 동력수상레저기구 관련 학과에서 이수하여야 할 동력수상레저기구에 관한 과목은 몇 학점인가?

- 갑. 2학점 이상 을. 6학점 이상 병. 10학점 이상 정. 15학점 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조 제2항

422. 다음 중 조종면허를 받을 수 없는 경우로 틀린 것은?

- 갑. 무면허 조종으로 단속된 날부터 1년이 지난 자
- 을. 조종면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 자
- 병. 정신질환자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자
- 정. 마약중독자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자

[해설] 수상레저안전법 제5조

423. 다음 중 수상레저사업장에 비치하는 인명구조장비에 관한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 탑승 정원이 4명 이상인 수상레저기구에는 탑승 정원은 30퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명튜브를 갖추어야 한다.
- 을. 무동력수상레저기구에는 구명튜브를 갈음하여 드로우백을 갖추 수 있다.
- 병. 탑승정원이 13명 이상인 수상레저기구에는 지름 10밀리미터 이상, 길이 30미터 이상의 구명줄 1개 이상을 갖추어야 한다.
- 정. 영업구역이 5마일 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.



418.정 419.병 420.정 421.을 422.갑 423.정



문제은행

424. 다음은 수상레저기구의 정원초과금지와 관련된 사항이다. 틀린 것은?

갑. 당해기구의 정원을 초과하여 사람을 탑승하면 과태료 200만원이 부과된다.

을. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.

병. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

정. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원 산출 계산 기준에 의해 정원을 산출한다.

[해설] 수상레저안전법 제59조 제1항 제6호, 시행령 별표11

425. 다음 중 수상레저안전법 적용이 제외되지 않는 행위는?

갑. 낚시관리 및 육성법에 따른 낚시어선의 영업행위

을. 국민체육진흥법에 의한 경기단체의 주관으로 실시되는 요트대회

병. 체육시설의 설치·이용에 관한 법률에 의해 등록된 요트의 영업행위

정. 유선 및 도선사업법에 의해 신고된 모터보트의 유선행위

426. 수상레저사업장에 대한 안전점검 항목으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저기구의 형식승인 여부

을. 수상레저기구의 안전성

병. 사업장 시설·장비 등이 등록기준에 적합한지의 여부

정. 인명구조요원 및 래프팅가이드의 자격·배치기준 적합여부

[해설] 수상레저안전법 시행령 제29조

427. 동력수상레저기구 안전검사 대행자가 지정취소통지서를 받았을 경우, 며칠 이내에 안전검사 대행기관 지정서를 반납하여야 하는가?

갑. 3일

을. 5일

병. 14일

정. 30일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제29조

428. 다음 ()안에 알맞은 말은?

시·군·구청장은 민사집행법에 따라 ()으로부터 압류등록의 촉탁이 있거나 국세징수법이나 지방세기본법에 따라 행정관청으로부터 압류등록의 촉탁이 있는 경우에는 해당 동력수상레저기구의 등록원부에 대통령령으로 정하는 바에 따라 압류등록을 하고 동력수상레저기구의 소유자에게 통지하여야 한다.

갑. 해양수산부

을. 경찰청

병. 법원

정. 해양경찰청

[해설] 수상레저안전법 제33조의3

429. 다음 중 동력수상레저기구의 검사대행자가 갖추어야 하는 일반장비가 아닌 것을 모두 고르시오.

① 마이크로미터

② 절연저항 측정기

③ 반사경

④ 육각렌치

⑤ 청음기

⑥ 나침반

갑. ①, ⑥

을. ②, ③

병. ②, ⑤

정. ④, ⑥



424.갑 425.을 426.갑 427.병 428.병 429.정

430. 다음 중 응시원서의 유효기간으로 맞는 것은?

- 갑. 접수일부터 6개월
- 을. 접수일부터 1년
- 병. 필기시험 합격일 부터 6개월
- 정. 필기시험 합격일 부터 2년

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제3조 제3항

431. 다음은 시장·군수·구청장이 처분을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반 사례다. 옳은 것은?

- 갑. 수상레저기구를 등록하지 않고 운항한 때
- 을. 수상레저기구 안전검사를 받지 않고 운항한 때
- 병. 기상특보가 발효된 장소에서의 수상레저활동 행위
- 정. 영업구역 제한에 대한 명령을 위반한 수상레저사업

[해설] 수상레저안전법 제58조, 제59조제1항제3호

432. 다음 중 수상레저사업자의 안전점검에 대한 내용으로 맞지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구와 시설의 안전점검
- 을. 영업구역의 기상·수상의 상태의 확인
- 병. 종사자에 대한 안전교육
- 정. 비상구조선의 배치

433. 최초 면허시험 합격 전 수상안전교육을 받은 경우 그 유효기간은?

- 갑. 1개월
- 을. 3개월
- 병. 6개월
- 정. 1년

[해설] 수상레저안전법 제10조

434. 등록대상 동력수상레저기구에 대한 안전검사의 종류가 아닌 것은?

- 갑. 신규검사
- 을. 정기검사
- 병. 임시검사
- 정. 중간검사

[해설] 수상레저안전법 제37조 제1항

435. 다음 중 등록대상 동력수상레저기구의 보험가입기간으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 소유자의 필요시에 가입
- 을. 등록 후 1년까지만 가입
- 병. 등록기간 동안 계속하여 가입
- 정. 사업등록에 이용할 경우에만 가입

[해설] 수상레저안전법 시행령 제25조

436. 안전검사대행기관으로 지정받으려는 자가 해양경찰청장에게 제출해야하는 서류가 아닌 것은?

- 갑. 검사업무규정
- 을. 조종면허증 보유현황
- 병. 사업계획서
- 정. 안전검사원의 자격을 증명하는 서류

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조



430.을 431.병 432.병 433.병 434.정 435.병 436.을

443. 다음 중 조종면허증의 갱신기간으로 가장 적당한 것은?

- 갑. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 3월 이내
- 을. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 6월 이내
- 병. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 3월 이내
- 정. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 6월 이내

[해설] 수상레저안전법 제9조

444. 다음 중 수상레저기구의 변경등록 대상이 아닌 것은?

- 갑. 매매·증여 등으로 소유권의 변경이 있을 때
- 을. 소유자의 성명이나 수상레저기구의 명칭에 변경이 있을 때
- 병. 수상레저기구가 말소되었을 때
- 정. 수상레저기구의 임시검사에 합격했을 때

445. 다음은 수상레저기구의 정원초과금지과 관련된 사항이다. 틀린 것은?

- 갑. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.
- 을. 당해기구의 정원을 초과하여 사람을 탑승하면 과태료 100만원이 부과된다.
- 병. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원 산출기준에 따른다.
- 정. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

446. 다음 중 수상레저안전법의 목적으로 가장 알맞은 것은?

- 갑. 수상레저 제도 마련을 통해 수상레저사업의 건전한 발전과 복리 증진
- 을. 마리나산업의 건전한 발전과 요트시설을 확충하여 공공의 복리 증진 도모
- 병. 수상레저활동의 안전·질서 유지 및 수상레저사업의 건전한 발전 도모
- 정. 수상레저시설이 확충과 수상레저사업장 질서유지와 진흥 도모

[해설] 수상레저안전법 제1조

447. 다음 중 요트조종면허의 필기시험을 면제받을 수 있는 사람은?

- 갑. 대통령령이 정하는 체육관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람
- 을. 한국해양소년단연맹육성법상 동력수상레저기구의 교육업무에 1년이상 종사한자로서 단체장의 추천을 받은 사람
- 병. 선박직원법상 항해사·기관사·운항사 해기사면허를 가진 사람
- 정. 조종면허 1급 필기시험을 합격한 후 요트면허 실기시험으로 변경하여 응시하고자 하는 사람

448. 다음 중 수상레저활동을 하는 사람의 인명안전장비 착용에 관한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 인명안전장비에 관하여 특별한 지시를 하지 아니하는 경우에는 구명조끼를 착용하여야 한다.
- 을. 구명조끼에는 구명자켓 또는 구명슈트를 포함한다.
- 병. 워터슬레드를 이용한 수상레저활동시에는 구명조끼만 착용하고 래프팅을 할 때는 구명조끼와 안전 모를 착용한다.
- 정. 서프보드를 이용한 수상레저활동의 경우에는 보드리쉬(board leash)를 착용한다.



443.정 444.병 445.을 446.병 447.병 448.병



문제은행

449. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 1000만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 사람
- 을. 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 사람
- 병. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 사람
- 정. 수상레저사업 등록 취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 한 수상레저사업자

450. 다음 중 동력수상레저기구의 안전검사 대행자가 갖추어야하는 시설기준에 속하지 않는 것은?

- 갑. 30㎡이상의 민원실 및 검사행정실
- 을. 20대 이상의 주차가능 공간
- 병. 남·여 구분이 되어 있는 화장실
- 정. 상담실과 문서고의 합이 15㎡이상

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8

451. 다음 중 공무원의 일시정지나 면허증·신분증의 제시를 거부한 경우 과태료 부과금액은?

- 갑. 10만원 을. 20만원 병. 30만원 정. 40만원

452. 다음 수상레저사업의 자격기준에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업자 또는 그 종사자 중 1명 이상은 제1급 조종면허 또는 요트조종면허(세일링 요트만을 이용한 수상레저사업을 경영하는 경우에만 해당)를 갖추어야 한다.
- 을. 래프팅용 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 조종면허를 갖춘 사람을 확보하지 않아도 된다.
- 병. 무동력 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 수상레저사업자 또는 종사자 중 1명 이상이 제1급 조종면허 이상의 자격을 갖추어야 한다.
- 정. 조종면허를 갖고서 수상레저사업장에 종사하고 있는 사람은 수상레저사업에 종사하고 있는 기간 동안 다른 수상레저사업장에 종사하여서는 아니 된다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

453. 수상레저사업장의 구명조끼 보유기준으로 가장 적합하지 않은 것은?

- 갑. 구명조끼는 5년마다 교체하여야 한다.
- 을. 탑승정원의 110%에 해당하는 구명조끼를 갖추어야 한다.
- 병. 탑승정원의 10%는 소아용으로 한다.
- 정. 구명조끼는 전기용품 및 생활용품 안전관리법(구. 품질경영 및 공산품 안전관리법) 또는 해양수산부장관이 고시하는 선박의 구명설비 기준에 적합한 제품이어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10



449.갑 450.을 451.을 452.병 453.갑

454. 다음 중 수상레저활동의 안전을 위해 행하는 시정명령의 형태에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 탑승인원의 제한 또는 조종자 교체
- 을. 수상레저활동의 일시정지
- 병. 수상레저기구의 개선 및 교체
- 정. 조종면허의 효력정지

[해설] 수상레저안전법 제26조

455. 다음중 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것을 모두 고르면?

< 보 기 >

- ① 수상오토바이 ② 스쿠터 ③ 워터슬레드 ④ 패러세일 ⑤ 세일링요트

- 갑. ①, ② 을. ②, ③
- 병. ③, ④ 정. ④, ⑤

456. 다음 중 수상레저안전법」에 용어 정의에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저활동은 수상에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등을 목적으로 이루어지는 활동이다.
- 을. 래프팅이란 무동력수상레저기구를 이용하여 계곡이나 하천에서 노를 저으며 급류 또는 물의 흐름 등을 타는 수상레저활동을 말한다.
- 병. 수상레저기구란 수상레저활동에 이용되는 선박이나 기구를 말한다.
- 정. 동력수상레저기구란 추진기관이 부착되어 있어야 하고 수시로 분리가 가능한 수상레저기구는 포함되지 않는다.

457. 1급 조종면허가 있는 자의 감독 하에 면허 없는 사람이 동력수상레저기구를 조종할 수 있는 장소로 맞지 않는 곳은?

- 갑. 수상레저사업장 을. 조종면허시험장 병. 경정 경기장 정. 관련학교

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조

458. 다음 중 관할 해양경찰관서에 운항신고 한 경우 풍랑주의보 기상특보가 발효된 구역에서 파도 또는 바람만을 이용하여 활동이 가능한 수상레저기구가 아닌 것은?

- 갑. 서프보드 을. 웨이크보드 병. 윈드서핑 정. 딩기요트

459. 다음 중 수상레저기구 등록번호판에 기구의 종류를 표시하는 영문 중 YT가 의미하는 것으로 맞는 것은?

- 갑. 모터보트 을. 수상오토바이 병. 고무보트 정. 세일링요트

460. 다음 중 풍랑경보가 발효된 구역에서 관할 해양경찰관서에 운항신고 후 허용한 경우 활동 가능한 수상레저기구는?

- 갑. 워터슬레드 을. 고무보트
- 병. 딩기요트 정. 모터보트



454.정 455.병 456.정 457.병 458.을 459.정 460.병



461. 수상레저사업 등록의 결격사유를 잘못 설명한 것은?

- 갑. 수상레저사업 등록이 취소되고 2년이 경과되지 않은 자
 - 을. 금고이상의 형의 집행유예 선고를 받고 그 기간 중에 있는 자
 - 병. 미성년자, 피성년후견인, 피한정후견인
 - 정. 금고이상의 형 집행이 종료 후 3년이 경과되지 않은 자
- [해설] 수상레저안전법 제40조

462. 다음 중 요트조종면허 관련해서 옳게 설명한 것은?

- 갑. 요트를 조종하는 사람들은 모두 요트조종면허가 필요하다.
- 을. 면허없이 요트에 탑승해서 조종하는 사람들은 모두 요트조종면허가 필요하다.
- 병. 바람만을 이용하여 활동이 가능한 딩기요트를 조종하는 사람들은 요트조종면허가 필요하다
- 정. 요트는 추진기관의 최대출력 5마력 이상인 세일링요트로 조종하고자 하는 경우 요트조종면허가 필요하다.

463. 수상레저사업장에서 갖춰야할 장비에 대한 설명 중 가장 틀린 것은?

- 갑. 승선정원 만큼 구명조끼를 갖춰야 한다.
 - 을. 소아용 구명조끼는 승선정원의 10%만큼 갖추면 된다.
 - 병. 구명조끼 성능이 양호해야 한다.
 - 정. 탑승정원이 4명 이상인 동력수상레저기구(수상오토바이 제외) 에는 1개 이상의 예비용 노를 갖추어야 한다.
- [해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

464. 조종면허를 가진 사람과 동승하여 무면허로 조종할 경우 면허를 소지한 사람의 요건으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 제1급 조종면허 또는 요트조종면허를 소지할 것
- 을. 제2급 조종면허를 소지할 것
- 병. 약물을 복용한 상태가 아닐 것
- 정. 술에 취한 상태가 아닐 것

465. 안전교육 위탁기관, 시험대행기관, 검사대행자 등이 수수료를 결정하는 경우에는 이해관계인의 의견을 수렴할 수 있도록 대행기관등의 인터넷 홈페이지에 ()일간 그 내용을 게시하여야 한다. 괄호 안에 알맞은 숫자는?

- 갑. 5 을. 10 병. 20 정. 30
- [해설] 수상레저안전법 시행규칙 제45조

466. 조종면허를 취소하거나 효력을 정지하여야 하는 경우에 해당하지 않는 것은 ?

- 갑. 부정한 방법으로 면허를 받은 경우
 - 을. 혈중 알콜농도 0.03이상의 술에 취한 상태에서 조종한 경우
 - 병. 조종중 고의 또는 과실로 사람을 사상한 때
 - 정. 수상레저사업이 취소된 때
- [해설] 수상레저안전법 제13조



461.정 462.정 463.갑 464.을 465.병 466.정



474. 수상레저기구의 직권말소에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 직권말소시 소유자가 동의한 경우, 통지하지 않을 수 있다.
- 을. 직권말소시 소유자에게 사유를 통지하여야 한다.
- 병. 직권말소시 소유자는 등록증을 파기하여야 한다.
- 정. 직권말소 전 1개월간 소유자에게 말소등록을 권하여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조

475. 다음 중 수상레저사업 취소사유로 맞는 것은?

- 갑. 종사자의 과실로 사람이 사망하게 한 때
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 수상레저사업을 등록한 때
- 병. 보험에 가입하지 않고 영업 중인 때
- 정. 이용요금 변경 신고를 하지 아니하고 영업을 계속한 때

[해설] 수상레저안전법 제51조

476. 영업구역이 내수면인 경우 수상레저사업 등록기관으로 맞는 것은?

- 갑. 해양경찰서장 을. 해양경찰청장
- 병. 광역시장·도지사 정. 시장·군수·구청장

[해설] 수상레저안전법 제39조

477. 수상레저사업 등록 시 제출하는 서류가 아닌 것은?

- 갑. 정관(법인인 경우)
- 을. 종사자 및 인명구조요원의 명단 및 그 자격을 증명하는 서류
- 병. 사업장의 소유권을 증명할 수 있는 서류
- 정. 영업구역을 표시하는 도면

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제30조

478. 수상레저안전법상 누구든지 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종하여서는 아니 된다. 다음중 주취 중 조종금지에 대한 내용 중 옳바르지 않는 것은?

- 갑. 술에 취한 상태의 혈중알콜농도 기준은 0.03% 이상이다.
- 을. 술에 취한 상태에서 제한의 대상이 되는 수상레저기구는 등록대상인 수상레저기구에 해당한다
- 병. 경찰공무원과 시·군·구 소속 공무원 중 수상레저업무에 종사하는 사람은 동력수상레저기구를 조종한 사람에 대한 주취여부를 측정할 수 있다.
- 정. 음주측정시에는 그 권한을 표시하는 증표를 지니고 이를 동력수상레저기구를 조종한 사람에게 제시하여야 한다.

479. 수상레저사업장 안에서 탑승정원 ()명 이상인 동력수상레저기구에는 선실, 조타실, 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다. 괄호 안에 알맞은 숫자는?

- 갑. 3 을. 5 병. 10 정. 13

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10



474.병 475.을 476.정 477.병 478.을 479.정

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

480. 조종면허를 받은 사람이 지켜야 할 의무로 맞지 않는 것은?
갑. 타인에게 면허증을 빌려 주어서는 아니 된다.
을. 주소가 변경된 때에는 면허증상의 주소도 즉시 변경하여야 한다.
병. 동력수상레저기구를 조종할 때에는 항상 지니고 있어야 한다.
정. 관계 공무원이 면허증의 제시를 요구하면 면허증을 내보여야 한다.
[해설] 수상레저안전법 제12조
481. 다음 중 수상레저안전법 시행규칙 제17조 규정에 의해 일정한 조건하에 무면허 조종이 허용되는 수상레저활동 관련단체와 거리가 먼 것은?
갑. 청소년기본법에 의한 한국청소년단체협의회 가맹단체
을. 사단법인 한국수상레저협회
병. 정부 및 지방자치단체의 청소년 수련원
정. 국민체육진흥법에 의한 대한체육회 가맹단체
[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조
482. 영업구역이 () 해리 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다. 괄호 안에 알맞은 숫자는?
갑. 1 을. 2
병. 3 정. 4
[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10
483. 다음중 안전검사 대상이 되는 동력수상레저기구에 해당하지 않는 것은?
갑. 수상오토바이
을. 35마력 고무보트(공기를 넣으면 부풀고 접어서 운반할 수 있는 고무보트 제외)
병. 총톤수 15톤 모터보트
정. 총톤수 25톤 세일링요트
484. 동력수상레저기구 조종면허시험의 합격자에게 합격일로부터 며칠 이내에 조종면허증을 발급해야 하는가?
갑. 7일 을. 14일 병. 20일 정. 30일
485. 수상레저사업 휴업 또는 폐업신고에 관한 설명으로 틀린 것은?
갑. 기관고장이 있는 경우 당일 신고한다.
을. 휴업 또는 폐업인 경우 수상레저사업증을 첨부 한다.
병. 수상레저사업자는 휴업·폐업·재개업 3일전까지 등록관청에 신고한다.
정. 휴·폐업 신고를 받은 관청은 그 사실을 관할 세무서에 통보한다.
[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제32조



480.을 481.을 482.갑 483.정 484.을 485.갑



문제은행

486. 다음 중 위반시 1년 이하 징역, 1,000만원이하 벌금에 처하는 위반행위가 아닌 것은?

- 갑. 주취운전 을. 무면허 조종
- 병. 음주측정 거부 정. 운항규칙 위반자

[해설] 수상레저안전법 제56~58조

487. 수상레저안전법상 등록대상 동력수상레저기구의 정기검사 대한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 개인소유 동력수상레저기구는 등록 후 5년마다 정기적으로 한다.
- 을. 영업구역이 해수면인 경우 해양경찰청장에게 받는다..
- 병. 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 매 2년마다 검사한다.
- 정. 검사를 하지 아니거나 검사에 합격하지 못한 동력수상레저기구는 수상레저활동에 사용하여서는 아니 된다.

488. 다음 중 면허 없는 사람이 면허가 필요한 수상레저기구를 조종할 수 있는 경우로 가장 적당하지 않은 것은?

- 갑. 2급 조종면허 소지자와 동승하여 고무보트 조종
- 을. 1급 조종면허 소지자 감독 하에 시험장에서 시험선 조종
- 병. 1급 조종면허 소지자 감독 하에 수상레저사업장에서 수상 오토바이 조종
- 정. 1급 조종면허 소지자 감독 하에 학교에서 모터보트 조종

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조

489. 조종면허증을 갱신하는 경우 갱신발급 신청서와 함께 제출 해야하는 서류에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 면허증 을. 사진 1장
- 병. 조종면허시험 응시표 정. 수상안전교육수료증

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제8조

490. 원거리 수상레저 활동의 신고내용으로 올바른 것은?

- 갑. 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 하고자 할 경우 해양경찰관서 또는 소방관서에 신고한다.
- 을. 원거리 수상레저활동 신고 방법은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 직접 방문하여야 한다.
- 병. 동승한 자가 사고로 인하여 사망, 실종 또는 중상을 입은 경우에는 해양경찰관서 등 관계 행정기관에 신고한다.
- 정. 동승한 자가 사고로 인하여 사망, 실종 또는 중상을 입은 경우의 신고사항으로는 사고의 원인, 가해자와 피해자, 가입된 보험회사명이다.

[해설] 수상레저안전법 제19조

491. 수상레저기구 안전검사 유효기간 만료일 이후 검사를 받아야 하는 기한으로 맞는 것은?

- 갑. 30일 이내 을. 60일 이내 병. 90일 이내 정. 100일 이내

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조 제5항



486.정 487.병 488.갑 489.병 490.병 491.갑

492. 수상레저안전법상 권리·의무의 승계사유로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 수상레저사업자가 사망한 경우
- 을. 수상레저사업자가 그 영업을 양도한 경우
- 병. 법인의 합병이 있는 경우
- 정. 사업자간 공동이익을 위해 친목단체를 결성하는 경우

[해설] 수상레저안전법 제41조

493. 수상레저안전법상 동력수상레저기구 등록의 종류에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 신규등록
- 을. 변경등록
- 병. 임시등록
- 정. 말소등록

494. 다음 수상레저사업장의 시설기준 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 노 또는 상앗대가 있는 수상레저기구는 그 수의 10%에 해당하는 수의 예비용 노 또는 상앗대를 갖추어야 한다.
- 을. 탑승정원 13인 이상인 동력수상레저기구에는 선실, 조타실, 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.
- 병. 무동력 수상레저기구에는 구명튜브 대신 드로우백을 갖추 수 있다.
- 정. (수상오토바이를 제외한) 탑승정원 5명이상인 수상레저기구에는 그 탑승정원의 30%에 해당하는 수의 구명튜브를 갖추어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

495. 레저기구 운항 규칙에 대한 설명이 올바른 것은?

- 갑. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 10m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항
- 을. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 30m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항
- 병. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 50m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항
- 정. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 20m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항

[해설] 수상레저안전법 시행령 제15조



492.정 493.병 494.정 495.정



496. 레저기구 운항 규칙에 대한 설명이 잘못된 것은?

갑. 안전검사증에 지정된 항해구역 준수

을. 충돌의 위험이 있는 때 다른 수상레저기구를 왼쪽에 두고 있는 수상레저기구가 진로를 피하여야 한다.

병. 정면 충돌 위험시 우현 쪽 변침

정. 다른 기구와 같은 방향으로 운항시 2m 이내 근접 금지

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조

497. 다음 중 수상레저기구에 대한 검사를 받지 않고 운항한 사람에 대한 과태료 부과금액으로 맞는 것은?

갑. 10일 이내의 경우 1만원, 10일 이후 1일마다 1만원

을. 10일을 초과한 경우 5만원, 10일 이후 매 1일마다 2만원

병. 10일을 초과한 경우 10만원, 10일 이후 매 1일마다 1만원

정. 10일을 초과한 경우 10만원, 10일 이후 매 1일마다 2만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

498. 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 하는 운항장비 중 아닌 것을 모두 몇 개 인가?

① 항해등

② 나침반

③ 호각이 부착된 구명조끼

④ 구명튜브

⑤ 통신기기

⑥ 해도

⑦ 소화기

⑧ 위성항법장치

갑. ①, ③

을. ③, ⑤

병. ③, ⑥

정. ②, ⑥

499. 요트조종면허 실기시험에서 로프 묶기에 해당하지 않은 매듭은?

갑. 8자 묶기

을. 보올라인(bowline) 묶기

병. 클리트(cleat) 묶기

정. 움 매듭 묶기

500. 수상레저활동의 안전을 위하여 해양경찰서장, 시장, 군수, 구청장의 시정명령을 이행하지 아니한 자의 과태료 기준은?

갑. 1회 10만원

을. 2회 15만원

병. 3회 이상 20만원

정. 상기 다 맞다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

501. 수상레저활동자가 원거리 수상레저활동시 신고하여야 할 기관은?

갑. 해양경찰관서 또는 경찰관서

을. 소방관서

병. 기초지자체 소속관서

정. 군 소속기관

[해설] 수상레저안전법 제19조

502. 요트조종면허 실기시험에서 채점기준 중 과제에 해당하지 않는 것은?

① 출발 전 점검 및 확인

② 출발 및 기주

③ 범주

④ 사행

⑤ 인명구조

⑥ 입항

갑. ①, ②

을. ③, ④

병. ④, ⑤

정. ⑤, ⑥



496.을 497.갑 498.병 499.정 500.정 501.갑 502.병

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

503. 요트조종면허 실기시험에서 사용되는 용어의 뜻이 옳지 않은 것은?

갑. “기주”란 엔진만을 이용해 운항하는 것을 말한다.

을. “범주”란 돛(Sail)만을 이용해 운항하는 것을 말한다.

병. “클로스 리치”(close reach)란 바람방향에서 뒤쪽(110° ~ 120°)으로 바람을 받아 범주하는 것을 말한다.

정. 스키퍼(skipper)란 선장, 정장 등 요트를 책임지는 사람을 말한다.

504. 주취 중 조종으로 면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 얼마간 조종면허를 받을 수 없는가?

갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제5조

505. 다음 중 야간 수상레저활동 시간을 조정할 수 있는 권한을 가진 사람이 아닌 것은?

갑. 해양경찰서장 을. 시장·군수

병. 한강 관리기관의 장 정. 경찰서장

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제19조

506. 다음 중 수상레저기구에 동승한 사람이 사망하거나 실종된 경우 신고사항으로 적당하지 않은 것은?

갑. 사고발생 장소 을. 관련 수상레저기구 종류

병. 사고자 인적사항 정. 운항규칙 준수여부

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제16조

507. 조종면허의 취소 또는 정지처분의 기준으로 맞지 않는 것은?

갑. 위반 행위가 2가지 이상인 때에는 중한 처분에 의한다.

을. 다수의 면허정지 사유가 있더라도 정지기간은 6개월을 초과할 수 없다.

병. 위반행위의 횟수에 따른 정지처분의 기준은 최근 1년간이다.

정. 면허정지에 해당하는 경우, 2분의 1의 범위 내에서 감경할 수 있다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표2

508. 다음은 원거리 수상레저활동에 대한 설명이다 틀린 것은?

갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 할 경우 신고하여야 한다.

을. 원거리 수상레저활동의 신고는 해양경찰관서나 경찰관서 또는 소방관서에 하여야 한다.

병. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 출입항 신고를 한 선박은 신고의무 예외이다.

정. 신고는 방문, 인터넷, 팩스 방법으로 제출할 수 있다.

509. 다음 중 수상레저기구에 대한 설명이다. 틀린 것은?

갑. 카누(Canoe)는 북미 인디언들이 사용하던 배 모양에서 유래하였고, 캐나다인 카누라고 부르며, 덮개가 없고 외날 노를 사용한다.

을. 카약(Kayak)은 원래 에스키모들이 사용하던 가죽 배를 일컫던 말로써 윗 덮개가 있으며, 양날 노를 사용한다.

병. 래프팅(Rafting)은 고무보트에 여러 명이 탑승하여 물살이 빠른 계곡을 헤쳐 나가는 레포츠이다

정. 크루저(Cruiser)는 엔진과 선실을 갖추지 않고 주로 바람의 힘을 이용하여 항해하는 요트이다.

510. 사람을 사상한 후 구호조치 등 필요한 조치를 하지 아니하고 도주한 자는 그 위반한 날부터 ()년간 조종면허를 받을 수 없다. ()안에 적당한 것은?

갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제5조



503.병 504.갑 505.정 506.정 507.을 508.을 509.정 510.정



문제은행

511. 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 수상레저활동자에게 안전을 위해 명령할 수 있는 사항이 아닌 것은?

- 갑. 수상레저기구 탑승인원의 제한 을. 수상레저기구 조종자의 교체
 병. 수상레저활동의 일시정지 정. 수상레저기구의 폐기

[해설] 수상레저안전법 제26조

512. 다음 중 수상레저기구 말소등락을 신청하여야 하는 사유로 가장 적당하지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구의 멸실
 을. 수상레저기구의 기능상실
 병. 수상레저기구의 엔진교체
 정. 3개월간 수상레저기구의 존재가 불명확

[해설] 수상레저안전법 제33조

513. 전문의가 정상적으로 수상레저활동을 할 수 없다고 인정하는 경우 조종면허의 결격사유에 해당되는 질환이 아닌 것은?

- 갑. 정신분열병 을. 정서불안
 병. 분열형 정동장애 정. 치매

[해설] 수상레저안전법 시행령 제3조의2

514. 다음 수상레저사업장 비상구조선의 기준으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 주황색 깃발을 달아야 함
 을. 탑승정원 5명 이상, 시속 20노트 이상
 병. 망원경 1개 이상
 정. 30미터 이상의 구명줄

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

515. 수상레저사업장의 기구가 31대 이상 50대 이하인 경우 필요한 비상구조선의 수는?

- 갑. 1 을. 2 병. 3 정. 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

516. 수상레저사업장 안에서 탑승정원이 () 명이상인 동력수상레저기구(수상오토바이는 제외)에는 1개 이상의 소화기를 두어야 한다.

- 갑. 4 을. 5 병. 10 정. 13

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

517. 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것은?

- 갑. 수상오토바이 을. 스쿠터 병. 호버크래프트 정. 워터슬레드

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조 제2항



511.정 512.병 513.을 514.을 515.을 516.갑 517.정

518. 수상레저기구 변경등록시 필요한 서류가 아닌 것은?

- 갑. 안전검사증 사본(구조 장치를 변경한 경우)
- 을. 보험가입증명서 사본(소유권 변동의 경우)
- 병. 동력수상레저기구 조종면허증
- 정. 변경내용을 증명할 수 있는 서류

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조의2, 별표7의3

519. 다음 중 수수료가 들지 않는 것은?

- 갑. 수상레저사업의 변경등록
- 을. 수상레저사업의 휴업등록
- 병. 동력수상레저기구 등록번호판의 재발급
- 정. 동력수상레저기구 말소등록

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표14

520. 다음 중 수상레저사업장에서 갖추어야할 인명구조용 장비에 대한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 탑승정원의 110페센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.
- 을. 수상레저기구가 30대 이하인 경우에는 1대 이상의 비상구조선을 갖추어야 한다.
- 병. 영업구역이 1마일 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 무선국과 연락할 수 있는 통신 장비를 갖추어야 한다.
- 정. 탑승정원이 13명 이상인 동력수상레저기구에는 선실, 조타실, 및 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.

521. 다음 중 해양경찰서장 또는 기초지방자치단체의 장이 처벌을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반 행위가 아닌 것은?

- 갑. 안전장비 미착용
- 을. 무면허 조종
- 병. 수상레저활동시간 위반
- 정. 운항규칙 미준수

[해설] 수상레저안전법 제59조

522. 시험대행기관에서 시험업무에 종사하는 책임운영자 및 시험관은 해양경찰청장이 실시하는 정기교육을 연간 몇 시간 이상 받아야 하는가 ?

- 갑. 12시간
- 을. 21시간
- 병. 24시간
- 정. 36시간

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제13조

523. 다음 중 수상레저안전법을 위반한 사람에 대한 과태료 처분권한이 없는 사람은 누구인가?

- 갑. 서울시장
- 을. 강동소방서장
- 병. 연수구청장
- 정. 인천해양경찰서장

[해설] 수상레저안전법 제22조 제2항



518.병 519.을 520.병 521.을 522.을 523.을



문제은행

524. 다음 중 조종면허를 반드시 취소하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 조종면허를 받은 자가 동력수상레저기구를 이용하여 살인 또는 강도 등 범죄행위를 한 경우
- 을. 조종면허 효력정기 기간에 조종을 한 경우
- 병. 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우
- 정. 술에 취한 상태에서 조종을 한 경우

525. 다음 중 수상레저사업에 관한 설명 중 맞지 않는 것은?

- 갑. 영업구역이 해수면인 경우 해당 지역을 관할하는 해양경찰서장에게 등록하여야 한다.
- 을. 수상레저사업을 등록한 수상레저사업자는 등록 사항에 변경이 있으면 변경등록을 하여야 한다.
- 병. 수상레저사업의 등록 유효기간을 10년 미만으로 영업하려는 경우에는 해당 영업기간을 등록 유효기간으로 한다.
- 정. 수상레저사업의 등록 유효기간은 20년으로 한다.

526. 다음 중 수상레저사업 등록의 결격사유에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 미성년자, 피성년후견인, 피한정후견인
- 을. 수상레저안전법을 위반하여 징역 이상의 실형(實刑)을 선고받고 그 집행이 끝나거나 집행이 면제된 날부터 2년이 지나지 아니한 자
- 병. 수상레저안전법을 위반하여 벌금 이상의 형의 집행유예를 선고받고 그 유예기간 중에 있는 자
- 정. 수상레저사업 등록이 취소된 날로부터 2년이 지나지 아니한 자

527. 수상레저사업자와 그 종사자가 영업구역에서 해서는 아니 되는 행위에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 보호자를 동반한 14세 이상인 자를 수상레저기구에 태우는 행위
- 을. 술에 취한 자를 수상레저기구에 태우거나 빌려주는 행위
- 병. 수상레저기구의 정원을 초과하여 태우는 행위
- 정. 영업구역을 벗어나 영업을 하는 행위

528. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 을. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 자
- 병. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
- 정. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자

529. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
- 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 병. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
- 정. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자



524.병 525.정 526.병 527.갑 528.정 529.갑

530. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?
- 갑. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
 - 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
 - 병. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
 - 정. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
531. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?
- 갑. 안전운항을 위하여 필요한 조치를 하지 아니하거나 금지된 행위를 한 수상레저사업자와 그 종사자
 - 을. 운항규칙을 지키지 아니한 자
 - 병. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 한 수상레저사업자
 - 정. 동력수상레저기구를 소유한 날부터 1개월 이내에 등록신청을 하지 아니한 자
532. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?
- 갑. 인명안전장비를 착용하지 아니한 자
 - 을. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
 - 병. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
 - 정. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 자
533. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?
- 갑. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자
 - 을. 시정명령을 이행하지 아니한 자
 - 병. 수상레저기구의 말소등록의 최고를 받고 그 기간 이내에 이를 이행하지 아니한 자
 - 정. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자
534. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?
- 갑. 수상레저안전법 제13조제2항을 위반하여 면허증을 반납하지 아니한 자
 - 을. 휴업, 폐업 또는 재개업의 신고를 하지 아니한 수상레저사업자
 - 병. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
 - 정. 등록번호판을 부착하지 아니한 자
535. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?
- 갑. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자
 - 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 수상레저기구 검사대행자로 지정을 받은 자
 - 병. 수상레저기구 변경등록을 하지 아니한 자
 - 정. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자



530.갑 531.갑 532.을 533.갑 534.을 535.병

542. 다음 중 동력수상레저기구를 이용한 범죄의 종류에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 국가보안법을 위반한 범죄행위
- 을. 수상레저안전법을 위반한 범죄행위
- 병. 상습절도(절취한 물건을 운반한 경우에 한함)
- 정. 수중레저활성화법

543. 다음 중 동력수상레저기구를 이용한 범죄의 종류에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 형법 등을 위반한 사기행위
- 을. 유선 및 도선사업법
- 병. 낚시 관리 및 육성법
- 정. 내수면어업법

544. 조종면허를 받은 사람은 동력수상레저기구를 이용한 범죄행위 중 “형법을 위반한 범죄행위”에 속하지 않는 것은?

- 갑. 살인·사체유기 또는 방화
- 을. 강도·강간 또는 강제추행
- 병. 약취·유인 또는 감금
- 정. 상해·폭행 및 협박

545. 수상레저사업 등록을 갱신하려는 자는 등록의 유효기간 종료일 며칠 전까지 수상레저사업 등록·갱신 신청서를 제출하여야 하는가?

- 갑. 5일
- 을. 3일
- 병. 7일
- 정. 10일

546. 다음 중 주취 중 조종 금지에 대한 내용 중 틀린 것은?

- 갑. 술에 취하였는지 여부를 측정한 결과에 불복하는 수상레저활동자에 대하여는 해당 수상레저활동자의 동의없이 혈액채취 등의 방법으로 다시 측정할 수 있다.
- 을. 수상레저활동을 하는 자는 술에 취한 상태에서는 동력수상레저기구를 조종해서는 안된다.
- 병. 수상레저안전법에서 말하는 술에 취한 상태는 해사안전법을 준용하고 있다.
- 정. 시·군·구 소속 공무원 중 수상레저안전업무에 종사하는 자는 수상레저활동을 하는 자가 술에 취하여 조종을 하였다고 인정할 만한 상당한 이유가 있는 경우에는 술에 취하였는지를 측정할 수 있다.

547. 다음 중 수상레저안전법에 따른 벌칙 적용 시의 공무원으로 의제되지 않는 사람은?

- 갑. 안전교육 위탁기관의 임직원
- 을. 면제교육기관의 임직원
- 병. 시험대행기관의 임직원
- 정. 검사대행자의 임직원

548. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 한 수상레저사업자
- 을. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 자
- 병. 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자



542.정 543.갑 544.정 545.갑 546.갑 547.을 548.을



549. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 을. 종사자 교육을 받지 아니한 시험업무 종사자
- 병. 조종면허를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자

550. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
- 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 병. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 안전운항을 위하여 필요한 조치를 하지 아니하거나 금지된 행위를 한 수상레저사업자와 그 종사자

551. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
- 을. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 한 수상레저사업자
- 병. 동력수상레저기구를 소유한 날부터 1개월 이내에 등록신청을 하지 아니한 자
- 정. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자

552. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자
- 을. 수상레저기구의 안전검사를 받지 아니한 수상레저사업자
- 병. 휴업, 폐업 또는 재개업의 신고를 하지 아니한 수상레저사업자
- 정. 시정명령을 이행하지 아니한 자

553. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?

- 갑. 운항규칙을 지키지 아니한 자
- 을. 등록번호판을 부착하지 아니한 자
- 병. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자
- 정. 원거리 수상레저활동 신고를 하지 아니한 자

554. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 동력수상레저기구 검사대행자로 지정을 받은 자
- 병. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자
- 정. 신고한 이용요금 외의 금품을 받거나 신고사항을 게시하지 아니한 수상레저사업자



549.병 550.병 551.갑 552.정 553.병 554.갑

555. 다음 수상레저안전법상 위반 사례 중 가장 무거운 벌칙에 해당하는 것은?
 갑. 등록 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 사람
 을. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계 공무원의 측정에 따르지 아니한 사람
 병. 검사를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 사람
 정. 영업구역이나 시간의 제한을 위반한 수상레저사업자
556. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?
 갑. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
 을. 보험등에 가입하지 아니한 수상레저사업자
 병. 시정명령을 이행하지 아니한 자
 정. 조종면허가 취소된 자가 조종면허가 취소된 날로부터 7일 이내에 면허증을 반납하지 아니한 자
557. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?
 갑. 신고한 이용요금 외의 금품을 받거나 신고사항을 게시하지 아니한 수상레저사업자
 을. 수상레저기구 변경등록을 하지 아니한 자
 병. 수상레저기구의 말소등록의 최고를 받고 그 기간 이내에 이를 이행하지 아니한 자
 정. 보험 등에 가입하지 아니한 자
558. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?
 갑. 등록번호판을 부착하지 아니한 자
 을. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자
 병. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자
 정. 보험 등에 가입하지 아니한 자
559. 다음 요트조종면허 실기시험 채점기준 중 “실격”사유에 해당한 것으로 옳지 않은 것은?
 갑. 2분 이내 출발 불가 및 응시자 시험 포기
 을. 현저한 조종능력 부족
 병. 현저한 사고위험
 정. 시험관의 지시·통제 불응
560. 다음 중 요트조종면허 실기시험 채점기준 중 크루 태킹 역할 불량에 대한 내용이 아닌 것은?
 갑. 스키퍼의 태킹준비 지시에 따른 필요한 동작을 하지 않은 경우(크루 준비동작 불량)
 을. 스키퍼의 태킹 지시에 따라 필요한 동작을 하지 않거나 민첩하게 동작하지 않은 경우(스키퍼 태킹 동작 불량)
 병. 태킹 후 위치 선정이 불량한 경우(크루 위치 선정 불량)
 정. 태킹 후 돛의 조절 또는 시트 상태가 불량한 경우(크루 돛 또는 시트 상태 불량)



555.을 556.을 557.갑 558.병 559.갑 560.을



문제은행

561. 다음 중 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 용어의 정의가 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

- ① “정박(碇泊)”이란 선박이 해상에서 닻을 바다 밑바닥에 내려놓고 운항을 멈추는 것
- ② “정류(停留)”란 선박이 운항을 중지하고 정박하거나 계류하는 것
- ③ “계류(繫流)”란 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 멈추는 것
- ④ “계선(繫船)”이란 선박을 다른 시설에 붙들어 매어 놓는 것

갑. 1개 을. 2개 병. 3개 정. 4개

562. 무역항의 항로에 정박할 수 없는 경우는?

- 갑. 도선선이 입항 선박들을 위해 대기중인 경우
 - 을. 해양수산부장관의 허가를 얻어 공사중인 경우
 - 병. 조타기 고장으로 선박 조종이 불가능한 경우
 - 정. 인명구조에 종사하는 경우
- [해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제11조(항로에서의 정박 등 금지)

563. 다음 중 무역항의 수상구역에서 운항하는 선박 중 ‘우선피항선’에 속하지 않는 것은?

- 갑. 주로 노와 상앗대로 운전하는 선박 을. 단정(端艇)
- 병. 예선(曳船) 정. 범선(帆船)

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제5호

564. 무역항의 수상구역 등에서 선박의 화재가 발생하였을 경우 기적 또는 사이렌의 신호방법은?

- 갑. 단음을 계속 연속 을. 장음을 계속 연속
- 병. 적당한 간격을 두고 단음 5회 연속 정. 적당한 간격을 두고 장음 5회 연속

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제46조(기적 등의 제한)

565. 다음 중 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률에 의한 무역항을 가장 올바르게 설명한 것은 무엇인가?

- 갑. 유람선이 상시 출입할 수 있는 항
- 을. 외국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항
- 병. 내국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항
- 정. 국민경제와 공공의 이해에 밀접한 관계가 있고, 주로 외항선이 입항·출항하는 항만

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제1호

566. 다음 중 무역항의 수상구역 등에서 계선할 때 지방해양수산청장에게 신고하여야 하는 선박은?

- 갑. 5톤 이상 을. 10톤 이상 병. 20톤 이상 정. 모든 선박

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제7조(수리와 계선 등) 제1항

567. 다음 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 항로에서의 항법 중 옳은 것으로 짝지어진 것은?

- ① 항로를 항행하는 선박은 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박의 진로를 피하여 항행할 것
- ② 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것
- ③ 범선은 항로에서 지그재그(zigzag)로 항행하지 아니할 것
- ④ 항로를 항행하는 홀수제약선과 조종성능제한선의 진로를 방해하지 아니할 것

갑. ①, ② 을. ②, ③ 병. ②, ④ 정. ③, ④



561.갑 562.갑 563.정 564.정 565.정 566.병 567.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

568. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 밖 ()이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·어구 등 폐기물을 버려서는 아니 된다. ()안에 들어갈 적당한 말은?

- 갑. 1마일 을. 2마일 병. 1km 정. 10km

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제38조(폐기물의 투기 금지 등) 제1항

569. 무역항의 항로에서 항법으로 옳지 않는 것은 어느 것인가?

- 갑. 항로 안에서 병렬 항행금지
 을. 위험물 적재선박, 흡수제약선의 진로방해 금지
 병. 추월의 금지
 정. 마주칠 때 좌측 항행

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법) 제1항

570. 다음 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 항법에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 무역항의 수상구역등에 출항하는 선박이 방파제 입구 등으로입항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 방파제 내에서 입항하는 선박의 진로를 피하여야 한다.
 을. 우선피항선 외의 선박은 무역항의 수상구역등에 출입하는 경우 또는 무역항의 수상구역등을 통과하는 경우에는 항로를 따라 항행하여야 한다.
 병. 범선이 무역항의 수상구역등에서 항행할 때에는 기관을 사용하여 신속하게 항행 하여야 한다.
 정. 선박이 무역항의 수상구역등에서 부두등을 오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두등에 떨어져서 항행하고, 부두등을 왼쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 접근하여 항행하여야 한다.

571. 무역항의 수상구역 등에서 예인선은 한꺼번에 ()척 이상을 예방하면 안된다.

- 갑. 2척 을. 3척 병. 5척 정. 제한 없음

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제15조(예인선 등의 항법), 시행규칙 제9조(예인선의 항법 등) 제1항

572. 다음은 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 예인선의 항법에 대해 설명한 것이다. () 안에 들어갈 알맞은 말로 짝지어 진 것은?

1. 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지의 길이는 (①)를 초과하지 아니할 것, 다만, 다른 선박의 출입을 보조하는 경우에는 그러하지 아니하다.
 2. 예인선은 한꺼번에 (②)척까지 피예인선을 끌수 있다.

- 갑. ① 100m ② 2 을. ① 100m ② 3 병. ① 200m ② 2 정. ① 200m ② 3

573. 다음 중 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 정지한 상태인 것을 나타낸 말은?

- 갑. 정박 을. 정류 병. 계류 정. 계선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제8호

574. 다음 중 선박이 운항을 중지하고 장기간 정박하거나 계류하는 것을 나타낸 말은?

- 갑. 정박 을. 정류 병. 계류 정. 계선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제10호



568.정 569.정 570.을 571.을 572.병 573.을 574.정



문제은행

575. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 해양사고 등이 발생한 경우의 조치로 옳지 않은 것은?

갑. 원칙적으로 조치의무자는 조난선의 선장이다.

을. 조난선의 선장은 즉시 항로표지를 설치하는 등 필요한 조치를 하여야 한다.

병. 선박의 소유자 또는 임차인은 위험 예방조치비용을 위험 예방조치가 종료된 날부터 7일 이내에 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 납부하여야 한다.

정. 조난선의 선장이 필요한 조치를 할 수 없을 때에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 필요한 조치를 요청할 수 있다.

576. 다음 중 무역항의 수상구역 등의 항로에서의 항법 중 틀린 것은?

갑. 선박은 항로에서 나란히 항행하지 못한다.

을. 선박이 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행하여야 한다.

병. 선박은 항로에서 다른 선박을 추월해서는 안된다.

정. 동력선이 입항할 때 무역항의 방파제의 입구 또는 입구 부근에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 출항하는 동력선이 방파제 안에서 입항하는 선박의 진로를 피해야 한다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법), 제13조(방파제 부근에서의 항법)

577. 무역항의 수상구역 등에서 다른 선박을 끌고 항해하는 선박의 길이를 설명하는 내용 중 맞는 것은?

갑. 예인선의 선수로부터 피에인선의 선미까지

을. 예인선의 선수로부터 피에인선의 선수까지

병. 예인선의 선미로부터 피에인선의 선미까지

정. 예인선의 선미로부터 피에인선의 선수까지

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제15조(예인선 등의 항법), 시행규칙 제9조(예인선의 항법 등)

578. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 선박은 무역항의 수상구역등에서 정박하거나 정류하지 못한다. 다음은 이에 대한 예외로 무역항의 수상구역등에서 정박·정류가 가능한 경우이다. 옳은 것으로만 묶인 것은?

① 해양사고를 피하기 위한 경우

② 선박에서의 중요한 작업으로 인해 선박의 조종 성능이 떨어져 있는 경우

③ 인명을 구조하거나 급박한 위험이 있는 선박을 구조하는 경우

④ 해양경찰서장의 허가를 받은 공사 또는 작업에 사용하는 경우

갑. ①, ② 을. ①, ③ 병. ②, ③ 정. ③, ④

579. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 선박의 출입 통로로 이용하기 위하여 지정·고시한 수로를 무엇이라 하는가?

갑. 협수로 을. 침로 병. 지정로 정. 항로

580. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하는 장애물을 발견한 경우 그 장애물을 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있는 자는?

갑. 해양수산부장관 을. 경찰서장 병. 시장 정. 동장

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제40조(장애물의 제거) 제1항



575.병 576.정 577.갑 578.을 579.정 580.갑

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

581. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근에서 공사 또는 작업을 하려는 자는 누구의 허가를 받아야 하나?

갑. 해양수산부장관 을. 해양경찰청장 병. 해양경찰서장 정. 시장

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제41조(공사 등의 허가)

582. 다음 중 무역항의 수상구역 등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 행위가 아닌 것은?

갑. 어로행위 을. 강력한 불빛 병. 공사 또는 작업 정. 어구의 이동

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제41조(공사 등의 허가), 제44조(어로의 제한), 제45조(등화의 제한)

583. 다음은 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 무역항의 수상구역등에서 속력 제한에 대한 내용이다.

() 안에 들어갈 알맞은 말로 짝지어 진 것은?

(①)은 선박이 빠른 속도로 항행하여 다른선박의 안전 운항에 지장을 초래할 우려가 있다고 인정하는 무역항의 수상구역등에 대하여는 (②)에게 무역항의 수상구역등에서의 선박 항행 최고속력을 지정할 것을 요청할 수 있다.

갑. ① 해양경찰청장 ② 해양수산부장관

을. ① 해양수산부장관 ② 해양경찰청장

병. ① 시·도지사 ② 해양수산부장관

정. ① 해양경찰청장 ② 시·도지사

584. 선박의 항행안전을 확보하기 위해 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 수역을 무엇이라고 하는가?

갑. 통항분리수역 을. 분리대 병. 통항로 정. 연안통항대

585. 다음 해사안전법상 용어의 정의를 설명한 것 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ① “선박”이란 물에서 항행수단으로 사용하거나 사용할 수 있는 모든 종류의 배를 말한다.
- ② “조종제한선”이란 선박의 조종성능을 제한하는 고장이나 그 밖의 사유로 조종을 할 수 없게 되어 다른 선박의 진로를 피할 수 없는 선박을 말한다.
- ③ “흘수제약선”이란 가항수역의 수심 및 폭과 선박의 흘수와 관계에 비추어 볼 때 그 진로에서 벗어날 수 있는 능력이 매우 제한되어 있는 동력선을 말한다.
- ④ “고속여객선”이란 시속 15노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.

갑. 1개 을. 2개 병. 3개 정. 4개

586. 주로 무역항의 수상구역 등에서 운항하는 선박으로 다른 선박의 진로를 피하여야 하는 선박은?

갑. 우선피항선 을. 유지선 병. 도선선 정. 피유지선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제5호

587. 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역에 교통안전특정해역을 설정할 수 있다. 다음 중 교통안전특정해역 설정권자는?

갑. 해수부장관 을. 해양경찰청장 병. 국토교통부장관 정. 지방해양수산청장



581.갑 582.정 583.갑 584.병 585.병 586.갑 587.갑



문제은행

588. 해사안전법에서 정하고 있는 항로에서의 금지행위에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 선박의 방치 을. 어망의 설치 병. 어구의 투기 정. 폐기물의 투기

589. 다음 중 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근을 항행할 때의 속력 등에 대한 설명으로 맞는 것은?

- 갑. 범선이 무역항의 수상구역 등에서 항행할 때에는 돛을 줄이거나 예인선이 범선을 끌고 가게 하여야 한다.
- 을. 선박이 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근을 항행할 때에는 다른 선박에 위험을 미치지 아니할 정도의 속력으로 항행할 필요는 없다.
- 병. 해양수산부장관은 선박이 고속항행하는 경우 해양경찰청장에게 무역항의 수상구역 등에서의 최고속력 지정을 요청할 수 있다.
- 정. 해양경찰청장은 해양수산부장관으로부터 요청을 받은 경우 특별한 사유가 없으면 무역항의 수상구역 등에서의 항행 최고속력을 지정·고시하여야 한다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제17조(속력 등의 제한)

590. 다음 중 무역항의 수상구역 등에서 기적 등의 울림에 관한 사항 중 맞는 것은?

- 갑. 무역항의 수상구역 등에서 수시로 기적 등을 울려도 된다.
- 을. 기적 신호 실습을 하기 전에 지방해양수산청 등에 신고할 의무는 없다.
- 병. 특별한 사유없이 기적이거나 사이렌을 울려서는 아니 된다.
- 정. 무역항의 수상구역 등에서 출항하는 경우 단음 1회를 울린다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제46조(기적 등의 제한)

591. 무역항의 수상구역 등에서 선박교통의 안전과 효율성 증진 및 환경보호를 위하여 선박을 탐지하거나 선박과 통신할 수 있는 설비를 설치·운영하고 필요한 조치를 하는 것을 무엇이라고 하는가?

- 갑. 선박교통관제 을. 해상교통분리
- 병. 항만국통제 정. 분리통항대

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제14호

592. 다음은 해사안전법의 적용대상을 열거한 것이다. 옳은 것으로만 짝지어 진 것은?

- ① 대한민국의 영해, 내수(해상항행선박이 항행을 계속할 수 없는 하천·호수·늪 등 포함)에 있는 선박이나 해양시설.
- ② 대한민국의 영해 및 내수를 제외한 해역에 있는 대한민국선박
- ③ 대한민국의 배타적경제수역에서 대한민국선박
- ④ 대한민국의 배타적경제수역 또는 대륙붕에 있는 해양시설

- 갑. ①, ② 을. ②, ③ 병. ②, ④ 정. ③, ④



588.정 589.갑 590.병 591.갑 592.병

610. 해사안전법상 통항분리수역에서의 항행방법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?
- 갑. 선박은 연안통항대에 인접한 통항분리수역의 통항로를 안전하게 통과할 수 있는 경우에는 연안통항대를 따라 항행하여서는 아니 된다.
 - 을. 길이 20미터 미만의 선박, 범선 등은 연안통항대를 따라 항행할 수 있다.
 - 병. 통항분리수역에서 어로에 종사하고 있는 선박은 통항로를 따라 항행하는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니 된다.
 - 정. 통항분리수역 안에서 항행안전을 유지하기 위한 작업을 하는 선박(조종성능제한 없음)은 통항분리수역의 출입구 부근에 정박할 수 있다.
611. 다음 중 해사안전법에서 말하는 선박이란?
- 갑. 물에서 항행수단으로 사용하거나 사용할 수 있는 모든 종류의 배(물 위에서 이동할 수 있는 수상항공기와 수면비행선박을 포함하지 않는다)
 - 을. 수상(水上) 또는 수중(水中)에서 항해용으로 사용하거나 사용될 수 있는 것(선외기를 장착한 것을 포함한다)과 이동식 시추선·수상호텔 등 해양수산부령이 정하는 부유식 해상구조물
 - 병. 물에서 항행수단으로 사용하거나 사용할 수 있는 모든 종류의 배(물 위에서 이동할 수 있는 수상항공기와 수면비행선박을 포함한다)
 - 정. 수상(水上) 또는 수중(水中)에서 항해용으로 사용하거나 사용될 수 있는 것(선외기를 장착한 것을 포함한다) 및 해양수산부령이 정하는 고정식·부유식 시추선 및 플랫폼
- [해설] 해사안전법 제2조(정의) 제2호
612. 아래 단어의 뜻을 설명한 것 중 틀린 것은?
- 갑. 수상항공기란 물 위에서 이동할 수 있는 항공기를 말한다.
 - 을. 거대선이란 길이 200미터 이상의 선박을 말한다.
 - 병. 동력선이란 기관을 사용하여 추진하는 선박을 말하며, 다만 돛을 설치한 선박이라도 주로 기관을 사용하여 추진하더라도 동력선으로 보지 않는다.
 - 정. 범선이란 돛을 사용하여 추진하는 선박을 말하며, 다만 기관을 설치한 선박이라도 주로 돛을 사용하여 추진하는 경우에는 범선으로 본다.
- [해설] 해사안전법 제2조(정의)
613. 선박의 조종성능을 제한하는 고장이나 그 밖의 사유로 조종을 할 수 없게 되어 다른 선박의 진로를 피할 수 없는 선박을 무엇이라 하는가?
- 갑. 조종불능선 을. 조종제한선 병. 예인선 정. 흡수제약선
614. 다음은 해사안전법상 상호시계 내에 있는 2척의 동력선의 마주치는 상태에서의 항법이다. 옳지 않은 것은?
- 갑. 2척의 동력선이 마주치거나 거의 마주치게 되어 충돌의 위험이 있을 때에는 각 동력선은 서로 다른 선박의 우현 쪽을 지나갈 수 있도록 침로를 우현 쪽으로 변경하여야 한다.
 - 을. 야간에 2개의 상대선박의 양쪽의 현등을 볼 수 있는 경우 마주치는 상태에 있는 경우다
 - 병. 주간에 2척의 선박의 마스트가 선수에서 선미까지 일직선이 되거나 거의 일직선이 되는 경우 마주치는 상태에 있는 경우다
 - 정. 선박은 마주치는 상태에 있는지가 분명하지 아니한 경우에는 정확한 정보 판단을 위해 침로와 속력을 유지하여야 한다.



610.정 611.병 612.병 613.갑 614.정



문제은행

615. 다음 중 선박이 통항하는 항로, 속력 및 그 밖에 선박 운항에 관한 사항을 지정하는 제도를 무엇이라 하는가?

갑. 선박교통관제 을. 항로지정제도 병. 연안통항대 정. 분리선

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제20호

616. 해사안전법에서 말하는 선박의 폭을 나타낸 설명은?

갑. 선박 길이의 종방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수평거리

을. 선박 길이의 횡방향 외판의 내면으로부터 반대쪽 외판의 내면 사이의 최대 수평거리

병. 선박 길이의 횡방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수평거리

정. 선박 길이의 횡방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수직거리

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제24호

617. 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역을 무엇이라 하는가?

갑. 통항분리제도 을. 분리선 병. 연안통항대 정. 항로지정제도

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제26조

618. 다음은 해사안전법상 추월 항법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 선박은 스스로 다른 선박을 추월하고 있는지 분명하지 아니한 경우에는 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.

을. 다른 선박의 양쪽 현의 정황으로부터 22.5도를 넘는 뒤쪽에서 그 선박을 앞지르는 선박은 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.

병. 야간에 앞 선박의 선미등만 볼 수 있고 어느쪽의 현등도 볼수 없는 경우, 뒤 선박은 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.

정. 추월하면서 2척 선박 사이의 방위 변화가 생겨 앞 선박의 양쪽 정황으로부터 22.5도 이내가 되는 경우 추월상황은 종료된다.

619. 해사안전법상 상호시계에 있는 어로에 종사하고 있는 선박과 범선이 서로 횡단 상태에 있을 때, 두 선박의 피항의무는 어떻게 되는가? (범선은 어로에 종사하고 있는 선박의 좌현을 보며 항해중임)

갑. 어로에 종사하는 선박이 우현으로 변침하여 피항하여야 한다.

을. 어로에 종사하는 선박과 범선은 각각 우현으로 변침하여 피항하여야 한다.

병. 범선이 우현으로 변침하여 피항하여야 한다

정. 어로에 종사하는 선박과 범선은 각각 좌현으로 변침하여 피항하여야 한다.

620. 다음은 해사안전법상 등화의 종류에 대한 설명이다. 옳은 것으로 묶인 것은?

- | |
|---|
| <p>① “마스트등”은 선수미선상에 설치되어 225도에 걸치는 수평의 호를 비추되, 그 불빛이 정선수 방향으로부터 양쪽 현의 정황으로부터 뒤쪽 22.5도까지 비출 수 있는 흰색 등이다.</p> <p>② “현등”은 정선수 방향에서 양쪽 현으로 각각 90도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화이다</p> <p>③ “선미등”은 125도에 걸치는 수평의 호를 비추는 흰색 등으로서 그 불빛이 정선미 방향으로부터 양쪽 현의 62.5도까지 비출 수 있도록 선미 부분 가까이 설치된 등이다</p> <p>④ “전주등”은 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화이다</p> |
|---|

갑. ①, ③ 을. ①, ④ 병. ②, ③ 정. ③, ④

621. 해사안전법 제76조(선박사이의 책무)에 의할 때, 다음 중 가장 우선적인 피항의무가 있는 선박은?

갑. 항행중인 동력 을. 범선

병. 수상항공기 정. 수면에서 항행중인 수면비행선박



615.을 616.병 617.병 618.정 619.병 620.을 621.병



628. 해사안전법에서 말하는 술에 취한 상태의 기준은 얼마인가?

- 갑. 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상
- 을. 혈중알코올농도 0.03퍼센트 이상
- 병. 혈중알코올농도 0.07퍼센트 이상
- 정. 혈중알코올농도 0.02퍼센트 이상

[해설] 해사안전법 시행령 제14조(술에 취한 상태의 기준)

629. 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하기 위해 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있도록 어떠한 속력으로 항행하여야 하나?

- 갑. 안전한 속력 을. 최소속력 병. 최대속력 정. 편안한 속력

[해설] 해사안전법 제64조(안전한 속력) 제1항

630. 해사안전법 상 음향신호 중, 상호시계에서 다른 선박의 의도 또는 동작을 이해할 수 없을 때 행하는 의문신호의 방법으로 옳은 것은?

- 갑. 장음 1회, 단음 1회, 장음 1회 순으로 울린다.
- 을. 단음 1회, 장음 1회, 단음 1회 순으로 울린다.
- 병. 장음을 5회 이상 재빨리 울린다.
- 정. 단음을 5회 이상 재빨리 울린다.

www.safetravel.com

631. 다음 중 연안통항대를 따라 항행할 수 없는 선박은?

- 갑. 길이 20미터 미만의 선박 을. 범선
- 병. 어로에 종사하고 있는 선박 정. 인접하지 않은 항구로 출입항하는 선박

[해설] 해사안전법 제68조(통항분리제도) 제4항

632. 다음 중 추월에 대한 설명 중 맞지 않는 것은?

- 갑. 추월선은 제1절과 이 절의 다른 규정에도 불구하고 추월당하고 있는 선박을 완전히 추월하거나 그 선박에서 충분히 멀어질 때까지 그 선박의 진로를 피하여야 한다.
- 을. 다른 선박의 양쪽 현의 정횡(正橫)으로부터 25도를 넘는 뒤쪽에서 그 선박을 앞지르는 선박은 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.
- 병. 선박은 스스로 다른 선박을 추월하고 있는지 분명하지 아니한 경우에는 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.
- 정. 추월하는 경우 2척의 선박 사이의 방위가 어떻게 변경되더라도 추월하는 선박은 추월이 완전히 끝날 때까지 추월당하는 선박의 진로를 피하여야 한다.

[해설] 해사안전법 제71조(추월)



628.을 629.갑 630.정 631.정 632.을

633. 해사안전법 상 음향신호설비와 관련하여, 다음 설명 중 () 안의 숫자의 합은?

길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개를, 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개 및 호종 1개를 갖추어 두어야 하며, 길이 ()미터 이상의 선박은 이에 덧붙여 호종과 혼동되지 아니하는 음조와 소리를 가진 징을 갖추어 두어야 한다.

갑. 82 을. 132 병. 170 정. 232

634. 다음은 횡단하는 상태의 항법을 설명한 것이다. 빈 칸에 들어갈 말을 알맞게 짝지은 것은?

2척의 동력선이 상대의 진로를 횡단하는 경우로서 충돌의 위험이 있을 때에는 다른 선박을 () 쪽에 두고 있는 선박이 그 다른 선박의 진로를 피해야 한다. 이 경우 다른 선박의 진로를 피하여야 하는 선박은 부득이한 경우 외에는 그 다른 선박의 () 방향을 횡단하여서는 안된다.

갑. 우현 - 선수 을. 우현 - 선미 병. 좌현 - 선수 정. 좌현 - 선미

[해설] 해사안전법 제73조(횡단하는 상태)

635. 동력선은 제한된 시계 안에 있는 경우 ()을 즉시 조작할 수 있도록 준비하고 있어야 한다. 빈 칸에 알맞은 말은?

갑. 통신 을. 타기 병. 기관 정. 신호기

[해설] 해사안전법 제77조(제한된 시계에서 선박의 항법) 제2항

636. 해사안전법에서 규정하고 있는 등화와 형상물이 적용되는 날씨는 무엇인가?

갑. 모든 날씨 을. 안개주의보 이상 병. 풍랑주의보 정. 야간

[해설] 해사안전법 제78조(적용) 제1항

637. 다음 중 현등에 대한 설명으로 맞는 것은?

갑. 선수와 선미의 중심선상에 설치되어 225도에 걸치는 수평의 호(弧)를 비추는 등화

을. 정선수 방향에서 양쪽 현으로 각각 112.5도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화

병. 135도에 걸치는 수평의 호를 비추는 흰색 등

정. 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류)

638. 선수와 선미의 중심선상에 설치된 붉은색과 녹색의 두 부분으로 된 등화로서 그 붉은색과 녹색 부분이 각각 현등의 붉은색 등 및 녹색 등과 같은 특성을 가진 등은 무엇인가?

갑. 예선등 을. 섬광등 병. 양색등 정. 삼색등

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류)

639. 예인선열의 길이가 200미터 미만인 항행중인 예인선이 표시해야 할 마스트등은 몇 개인가?

갑. 2개 을. 3개 병. 1개 정. 4개

[해설] 해사안전법 제82조(항행 중인 예인선) 제1항제1호



633.을 634.갑 635.병 636.갑 637.을 638.병 639.갑



문제은행

640. 50미터 미만의 동력선이 표시해야하는 등화는?

갑. 마스트등 1개, 현등 1쌍

을. 마스트등 2개, 현등 1쌍

병. 마스트등 1개, 선미등 1개

정. 마스트등 1개, 현등 1쌍, 선미등 1개

[해설] 해사안전법 제81조(항행 중인 동력선) 제1항

641. 다음 중 끌려가고 있는 선박이나 물체가 표시하여야하는 등화는?

갑. 현등 1쌍

을. 현등 1쌍, 마스트등 1개

병. 현등 1쌍, 선미등 1개

정. 현등 1쌍, 예인등 1개

[해설] 해사안전법 제82조(항행 중인 예인선) 제3항

642. 항행 중인 범선이 현등과 선미등에 덧붙여 마스트 꼭대기나 그 부근에 전주등 2개를 표시할 수 있는데 그 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 녹색

을. 위 : 황색, 아래 : 흰색

병. 위 : 붉은색, 아래 : 흰색

정. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

[해설] 해사안전법 제83조(항행 중인 범선 등) 제3항

643. 트롤망어로에 종사하는 선박이 항행에 관계없이 수직선에 표시하여야 하는 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 녹색

을. 위 : 녹색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 흰색, 아래 : 붉은색

[해설] 해사안전법 제84조(어선) 제1항제1호

644. 다음 중 조종불능선이 수직으로 표시하여야 하는 전주등의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 붉은색

을. 위 : 붉은색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 흰색, 아래 : 황색

[해설] 해사안전법 제85조(조종불능선과 조종제한선) 제1항

645. 다음 중 준설이나 수중작업에 종사하고 있는 선박이 조종능력을 제한받고 장애물이 있는 경우 조종제한선이 표시하여야 하는 등화와 함께 덧붙여야 하는 형상물로 맞는 것은?

갑. 장애물이 있는 쪽을 가리키는 뱃전에 수직으로 붉은색 전주등 2개나 둥근꼴의 형상물 2개

을. 다른 선박이 통과할 수 있는 쪽을 가리키는 뱃전에 수직으로 녹색 전주등 3개나 마름모꼴의 형상물 3개

병. 장애물이 있는 쪽을 가리키는 뱃전에 수직으로 녹색 전주등 1개나 마름모꼴의 형상물 1개

정. 다른 선박이 통과할 수 있는 쪽을 가리키는 뱃전에 수평으로 녹색 전주등 2개나 마름모꼴의 형상물 2개

[해설] 해사안전법 제85조(조종불능선과 조종제한선) 제4항

646. 다음 중 흡수제약선이 표시하여야 하는 형상물은 어떤 것인가?

갑. 마름모꼴 1개

을. 원형 1개

병. 원통형 1개

정. 원뿔형 1개

[해설] 해사안전법 제86조(흡수제약선)



640.정 641.병 642.갑 643.을 644.갑 645.갑 646.병



문제은행

654. 다음 중 해사안전법에서 정의하는 용어의 뜻이 틀린 것은?

- 갑. 수상항공기란 물 위에서 이동할 수 있는 항공기를 말한다.
- 을. 수면비행선박이란 표면효과 작용을 이용하여 수면 가까이 비행하는 선박을 말한다.
- 병. 위험화물운반선이란 선체의 한 부분인 화물창이나 선체에 고정되지 않은 탱크 등에 위험물을 싣고 운반하는 선박을 말한다.
- 정. 고속여객선이란 시속 15노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.

[해설] 해사안전법 제2조(정의)

655. 다음 중 조종제한선에 해당하는 선박 또는 작업이 아닌 것은?

- 갑. 항로표지, 해저전선 또는 해저파이프라인의 부설·보수·인양작업
- 을. 준설·측량 또는 수상 작업
- 병. 항행 중 보급, 사람 또는 화물의 이송 작업
- 정. 항공기의 발착작업

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제13호

656. 다음 중 해사안전법에서 말하는 보호수역의 설정 및 입역허가에 대한 설명 중 맞지 않는 것은?

- 갑. 해양수산부장관은 해양시설 부근 해역에서 선박의 안전항행과 해양시설의 보호를 위한 수역을 설정할 수 있다.
- 을. 누구든지 보호수역에 입역하기 위하여는 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
- 병. 해양수산부장관은 해양시설의 안전 확보에 지장이 없다고 인정하거나 공익상 필요하다고 인정하는 경우라도 보호수역의 입역을 허가해서는 안된다.
- 정. 해양수산부장관은 보호수역을 설정하는 경우에는 해당 보호수역의 위치 및 범위를 고시하고 해도에 표시하여야 한다.

[해설] 해사안전법 제8조(보호수역의 설정 및 입역허가)

657. 다음 중 해양환경관리법의 적용을 받지 않는 선박은?

- 갑. 입항중인 외국적 크루즈요트
- 을. 인천 외항에서 작업중인 모래채취선
- 병. 한강에서 유람중인 모터보트
- 정. 해수욕장에서 운항중인 모터보트

[해설] 해양환경관리법 제3조(적용범위)

658. 다음 중 선박으로부터 기름을 배출하는 경우 지켜야 하는 요건에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 선박(시추선 및 플랫폼을 제외한다)의 항해 중에 배출할 것
- 을. 배출액 중의 기름성분이 0.0015퍼센트(15ppm)이하일 것
- 병. 기름오염방지설비의 작동 중에 배출할 것
- 정. 육지로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 배출할 것

[해설] 해양환경관리법 제22조(오염물질의 배출금지 등)



654.병 655.을 656.병 657.병 658.정

659. 다음 중 해양환경관리법 제정 목적에 해당하지 않은 내용은?

- 갑. 선박, 해양시설, 해양공간 등 해양오염물질을 발생시키는 발생원을 관리함
- 을. 기름 및 유해액체물질 등 해양오염물질의 배출을 규제함
- 병. 해양오염을 예방, 개선, 대응, 복원하는 데 필요한 사항을 정함
- 정. 하천·호소(湖沼) 등 공공수역의 물환경을 적정하게 관리·보전함

660. 다음 중 해양환경관리법에서 정의하는 “폐기물”에 해당하는 것은?

- 갑. 분뇨 을. 포장유해물질 병. 폐유 정. 폐산

661. 다음 중 해양환경관리법에서 정의하는 “기름”에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 원유 을. 폐유 병. 석유가스 정. 선저폐수

662. “기름여과장치”란 기름이 섞여있는 폐수의 유분함유량을 얼마 이하로 처리하여 배출할 수 있는 해양오염방지설비를 말하는가?

- 갑. 15ppm 을. 150ppm 병. 15% 정. 150%

663. 유해액체물질의 분류 중 해양에 배출되는 경우 해양자원 또는 인간의 건강에 경미한 위해를 끼치는 것으로서 해양배출을 일부 제한하여야 하는 유해액체물질은?

- 갑. X류 물질 을. Y류 물질 병. Z류 물질 정. 잠정평가물질

664.다음의 오염물질 배출 중 해양환경개선부담금 부과 면제의 경우에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 전쟁, 천재지변 또는 그 밖의 불가항력에 의하여 발생한 경우
- 을. 제3자의 고의만으로 발생한 경우로 선박 또는 해양시설의 설치·관리에 하자가 없는 경우
- 병. 영해 및 배타적경제수역 밖에서 배출된 오염물질이 같은 해역·수역 안으로 유입되지 아니한 경우
- 정. 육상에서 처리가 곤란하여 해양수산부장관이 지정한 해역에 오염물질을 배출하는 경우

665. 선박 안에서 발생하는 폐기물 중 해양에 배출 가능한 폐기물에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 화장실오수
- 을. 음식찌꺼기
- 병. 해양환경에 유해하지 않은 화물잔류물
- 정. 선박 내 거주구역에서 목욕, 세탁, 설거지 등으로 발생하는 중수



673. 다음 중 폐기물기록부를 비치하여야 하는 선박은?

- 갑. 총톤수 500톤 이상의 선박
- 을. 선박검사증서 상 최대승선인원이 16명 이상인 선박
- 병. 총톤수 400톤 이상의 선박
- 정. 선박검사증서 상 최대승선인원이 20명 이상인 선박

[해설] 해양환경관리법 제30조(선박오염물질기록부의 관리) 제1항제1호, 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제23조(선박오염물질기록부 비치대상선박) 제1항

674. 다음 중 폐기물을 수용시설 또는 다른 선박에 배출할 때 폐기물기록부에 작성하여야 하는 사항이 아닌 것은?

- 갑. 배출일시
- 을. 수용시설의 명칭
- 병. 배출된 폐기물의 종류
- 정. 선박소유자의 성명

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제24조(선박오염물질기록부의 기재사항 등) 제1항제2호

675. 다음 중 모든 선박에서 기름을 배출하는 경우 기름기록부에 작성하여야 하는 사항이 아닌 것은?

- 갑. 연료유탱크의 세정
- 을. 연료유탱크로부터의 세정수의 배출
- 병. 선저폐수의 처리
- 정. 사고로 인한 예외적인 기름의 배출은 제외한다.

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제24조(선박오염물질기록부의 기재사항 등) 제2항제1호

676. 다음 중 선박직원법의 적용을 받는 선박의 해양오염방지관리인이 될 수 없는 사람은?

- 갑. 1항사
- 을. 통신장
- 병. 2항사
- 정. 1기사

[해설] 해양환경관리법 시행령 제39조(선박의 해양오염방지관리인 자격·업무내용 등) 제1호제1항

677. 선박 및 해양시설에서 발생하는 오염물질 중 「폐기물관리법」에 따른 폐기물처리업자가 오염물질을 수거·처리할 수 있는 대상은?

- 갑. 해역 안에 설치된 해상관광시설
- 을. 가두리낙시터 등 유어장
- 병. 조선소에서 건조 직후 선박국적증서를 발급하여 시운전하는 선박
- 정. 총톤수 20톤 미만의 소형선박

678. 다음 중 형식승인을 받아야 하는 해양오염 방제자재·약제에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 오일펜스
- 을. 유처리제
- 병. 유겔 화제
- 정. 화학정화제재



673.병 674.정 675.정 676.을 677.정 678.정



679. 선박에서 발생하는 오염물질로서 해양환경관리법에서 수거·처리하여야하는 물질이 아닌 것은?

갑. 기름, 유해액체물질 및 포장유해액체물질의 화물잔류물

을. 포장유해물질과 그 포장용기

병. 모든 플라스틱 제품

정. 납, 카드뮴, 수은 중 어느 하나 이상의 중금속이 50ppm 이상 포함된 쓰레기

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제28조(선박에서 수거·처리하여야 하는 오염물질) 제1항

680. 분뇨를 외부배출관 설치 없이 수용시설로 배출할 수 있는 대상에 해당하지 않은 것은?

갑. 시추선 및 플랫폼

을. 선박의 길이가 24미터 미만인 선박

병. 수상레저기구

정. 최대승선인원이 16명 미만인 선박

681. 다음 중 기름의 해양오염비상계획서를 비치해야 하는 선박에 해당하는 것은?

갑. 총톤수 200톤의 유조선

을. 총톤수 300톤의 유조선 외의 선박

병. 최대승선인원 16명 이상의 요트

정. 모든 군함 및 경찰용 선박

682. 다음 중 선박으로부터의 오염물질 배출을 신고하려는 자가 신고 시 신고하여야 할 사항이 아닌 것은?

갑. 해양오염사고의 발생일시, 장소 및 원인

을. 배출된 오염물질의 확산상황과 응급조치상황

병. 부상자의 신원

정. 해면상태 및 기상상태

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제51조(선박으로부터 오염물질이 배출되는 경우의 신고) 제1항

683. 다음 중 선박의 주기관·보조기관 또는 보일러에 소각할 수 있는 물질은?

갑. 폴리염화비페닐(PCB)

을. 선박의 항해 중에 발생한 유성찌꺼기 및 하수찌꺼기

병. 화물로 운송되는 기름의 잔류물과 그 물질에 오염된 포장재

정. 육상으로부터 이송된 폐기물



679.정 680.정 681.갑 682.병 683.을

684. 다음 중 IMO기준의 형식승인을 받은 선내 소각기로 소각할 수 있는 물질은?

- 갑. 화물로 운송되는 기름의 잔류물과 그 물질에 오염된 포장재
- 을. 폴리염화비페닐(PCB)
- 병. 폴리염화비닐(PVC)
- 정. 배기가스정화장치의 잔류물

685. 영해기선으로부터 3해리 이상의 해역에 버릴 수 있는 음식찌꺼기의 크기는?

- 갑. 25mm 이하
- 을. 25mm 이상
- 병. 50mm 이하
- 정. 50mm 이상

686. 선박을 해체하고자 하는 자는 선박의 해체작업과정에서 오염물질이 배출되지 아니하도록 작업계획을 수립하여 작업개시 며칠 전까지 해양경찰청장에게 신고하여야 하나?

- 갑. 7일
- 을. 5일
- 병. 10일
- 정. 14일

[해설] 해양환경관리법 제111조(선박해체의 신고 등) 제1항

687. 휘발성유기화합물에 의한 대기오염 방지를 위해 유증기배출제어장치를 설치하여야 하는 물질에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 휘발유
- 을. 경유
- 병. 나프다
- 정. 원유

688. 다음 중 선박에서 분뇨를 배출할 수 있는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 형식승인 분뇨처리장치를 통해 배출
- 을. 형식승인 분뇨마쇄소독장치를 통해 영해기선 3해리 이상 4노트 이상 속력으로 서서히 배출
- 병. 분뇨저장장치를 통해 영해기선 12해리 이상 4노트 이상 속력으로 서서히 배출
- 정. 분뇨오염방지설비 미설치 대상은 계류 중에 배출

689. 다음 중 국제대기오염방지증서 상 관리하고 있는 물질에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 검댕(Soot)
- 을. 질소산화물(NOx)
- 병. 오존층파괴물질
- 정. 휘발성유기화합물(VOCs)



684.병 685.갑 686.갑 687.을 688.정 689.갑

696. 다음 중 평수구역을 항해구역으로 하는 선박이 설치해야 할 무선설비는 무엇인가?
 갑. 중단파대 무선설비(무선전화 및 디지털선택호출장치)
 을. 네비텍스수신기(NAVTEX)
 병. 레이더트랜스폰더(SART)
 정. 초단파대 무선설비(무선전화 및 디지털선택호출장치)
 [해설] 선박안전법 시행규칙 제72조(무선설비의 설치) 제2항 별표30
697. 다음 중 선박국과 통신을 하기 위하여 육상에 개설하고 이동하지 아니하는 무선국을 무엇이라 하는가?
 갑. 육상국 을. 해안국 병. 기지국 정. 이동국
 [해설] 전파법 시행령 제29조(무선국의 분류)
698. 다음의 조난통신에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 항무용 VHF 무선설비의 국제 조난 청취 주파수는 채널 16번(156.8Mhz)이다.
 을. 국제 조난 처리 절차에서 가장 먼저 해야 할 일은 조난경보(Distress Alert)를 발신하는 것이다.
 병. 디지털 선택호출(Digital Selective Calling) 기능을 사용하여 조난경보가 발신된다.
 정. 항무용 VHF 무선설비의 경우 조난경보(Distress Alert)는 채널 16번(156.8Mhz)을 사용하여 통달거리
 리에 있는 무선국을 자동으로 호출하게 된다.
699. 항해하는 선박에 기상 및 항행경보 등 선박의 안전항해와 관련된 해사안전정보를 제공하는 설비를
 무엇이라 하는가?
 갑. 네비텍스수신기(NAVTEX) 을. 디지털선택호출장치(DSC)
 병. 초단파대양방향무선전화장치(VHF) 정. 협대역직접인쇄전신장치(NBDP)
 [해설] 전파법 제45조(기술기준), 전파법 시행령 제123조(권한의 위임·위탁) 제1항제1의2, 국립전파연구원고시 제
 2013-14호(해상업무용 무선설비의 기술기준) 제3조(정의) 제1항
700. 다음 중 위성 비상위치 지시용 무선표지설비(EPIRB)의 기술기준에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
 갑. 본체의 보이는 곳에 기기의 작동방법 및 취급방법 등이 물에 지워지지 아니하도록 명백하게 표시
 되어 있을 것
 을. 자동이탈장치가 있는 기기의 경우에는 선체에서 이탈된 후 자동으로 작동할 수 있을 것
 병. 이탈장치를 수동으로 제거한 경우 자동으로 작동될 것
 정. 선체로부터 자동으로 이탈시키기 위한 장치는 4m의 수심에 도달하기 전에 동작되어야 하며, 또한
 독립해서 기능시험을 할 수 있을 것

